

SOCIEDAD ELECTRICA DEL SUR OESTE S.A.



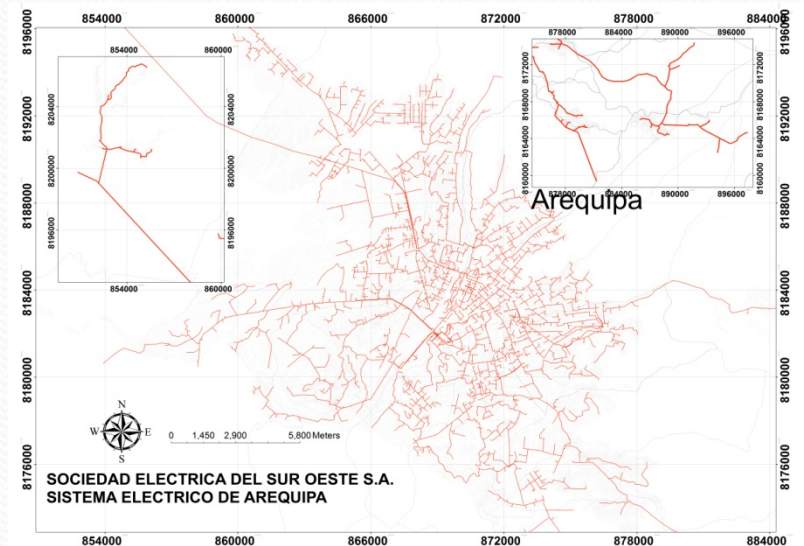
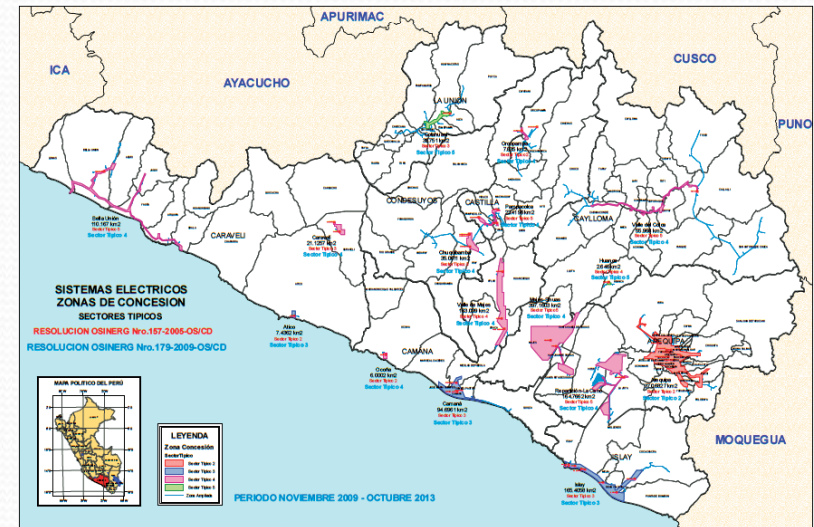
**PROPUESTA DE COSTOS DE CORTES Y
RECONEXIONES 2011-2015**

Marzo 2011

SOCIEDAD ELECTRICA DEL SUR OESTE S.A.

Sociedad Eléctrica del Sur Oeste de Arequipa (SEAL), es una empresa eléctrica pública de derecho privado, cuya actividad principal es la distribución y comercialización de la energía eléctrica en el departamento de Arequipa, cuyas zonas de concesión, son las siguientes :

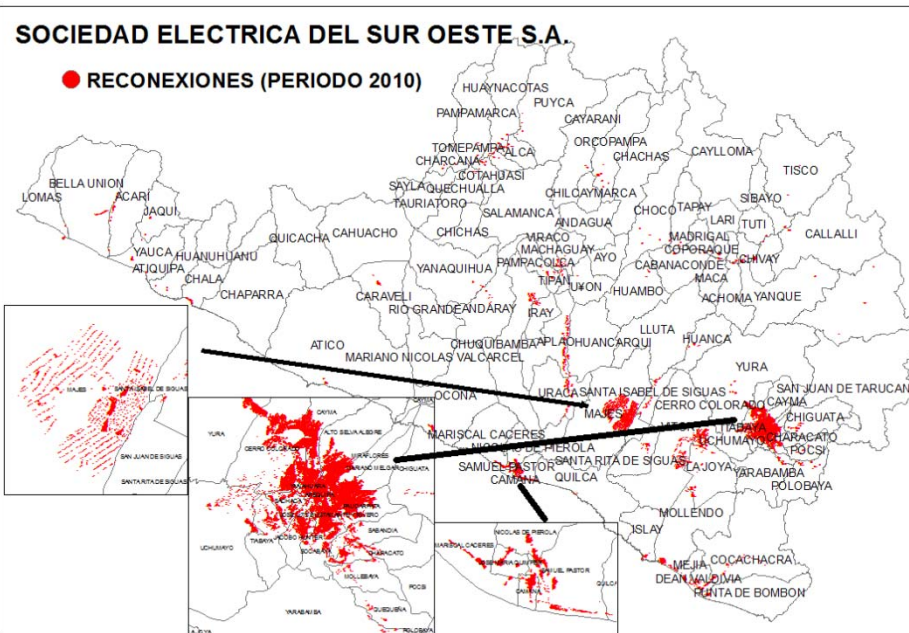
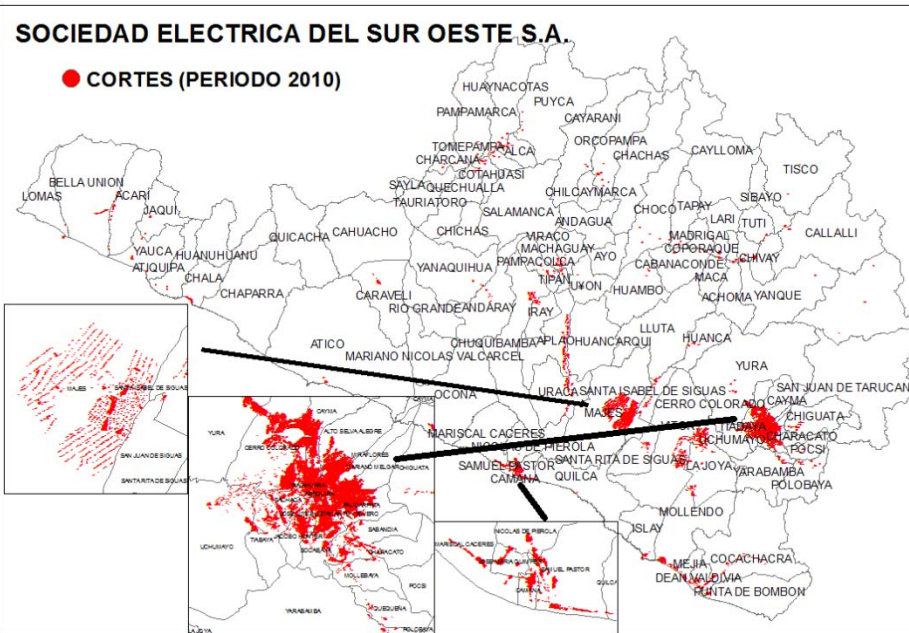
CodSisElectrico	Nombre	CodSectorTipico
SE0134	Arequipa	2
SE0136	Atico	3
SE0138	Camaná	3
SE0141	Chuquibamba	4
SE0142	Huanca	5
SE0144	Ocoña	4
SE0145	Caravelí	4
SE0146	Valle del Colca	4
SE0147	Cotahuasi	5
SE0152	Orcopampa	4
SE0248	Bella Unión-Chala	4
SE0249	Islay	3
SE0250	Majes-Siguas	4
SE0251	Repartición-La Cano	4
SE0252	Valle de Majes	4



ESTADISTICA DE CORTES Y RECONEXIONES (SEAL):

PERIODO: 2010		
MES	CORTES	RECONEXIONES
ENERO	11142	6739
FEBRERO	11964	7745
MARZO	12083	7798
ABRIL	11766	7320
MAYO	12406	7719
JUNIO	10523	7634
JULIO	11244	8560
AGOSTO	13440	10046
SETIEMBRE	12189	9039
OCTUBRE	14541	11207
NOVIEMBRE	13726	10563
DICIEMBRE	15450	12583
TOTAL	150474	106953

SECTOR	CLIENTES MONOFASICOS	CLIENTES TRIFASICO	TOTAL
SECTOR TIPICO 2	229280	8762	238042
SECTOR TIPICO 3	31451	805	32256
SECTOR TIPICO 4	40991	926	41917
SECTOR TIPICO 5	3790	19	3809
Total general	305512	10512	316024



PROPUESTA DE COSTOS DE CORTES Y RECONEXIONES 2011-2015

Contenido

1. Objetivos
2. Antecedentes y Base Legal
3. Consideraciones y Criterios Adoptados
4. Importes de Cortes Reconexiones
5. Conclusiones

1.- Objetivo

Presentar a OSINERGMIN y a la opinión pública, los criterios, procedimientos de cálculo y Resultados, que sustentan la propuesta de costos de cortes y reconexiones 2011-2015 de SEAL S.A.

2.- Antecedentes y Base Legal

- El 11 de febrero del 2011, SEAL entregó a Osinergmin información referente a los precios de materiales y recursos, costos unitarios y costos totales por tipo de corte y reconexión.

2.- Antecedentes y Base Legal

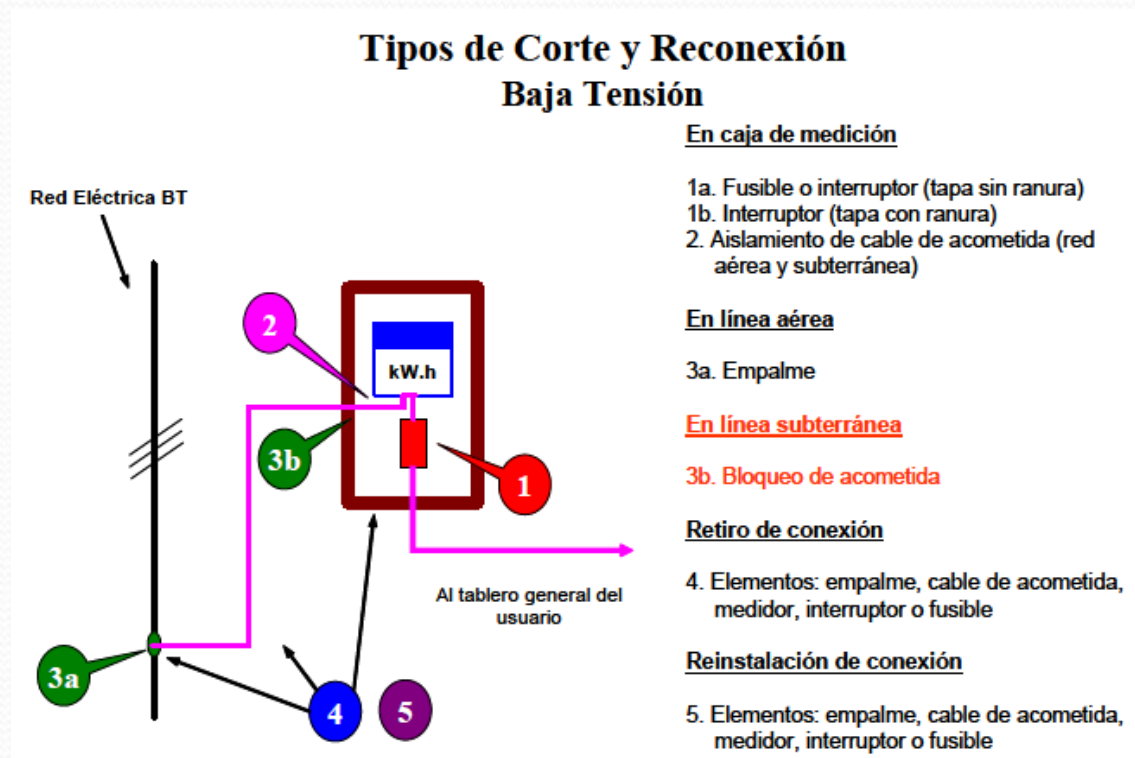
- Resolución OSINERGMIN N° 182-2009-OS/CD Norma de Opciones Tarifarias y Condiciones de Aplicación de las Tarifas a Usuario Final.
- Resolución OSINERGMIN N° 775-2007-OS/CD Norma de Procedimientos para la Fijación de Precios Regulados.
- El Anexo L de la Norma de Procedimientos de Fijación de Precios Regulados establece los procesos, responsables, plazos máximos y fechas límites que deben ser cumplidos para la aprobación de los importes máximos de corte y reconexión de la conexión eléctrica.
- Resolución OSINERG N° 242-2003-OS/CD que aprobó la Norma “Formatos y Contenido de la Propuesta para la Aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión”.

3.- Consideraciones y criterios adoptados

- Se ha tomado en cuenta como referencia las pautas establecidas en la Resolución OSINERG N° 242-2003-OS/CD que aprobó la Norma “Formatos y Contenido de la Propuesta para la Aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión”.
- La información es presentada con reportes de archivos generados por la herramienta de cálculo, SICORE

3.- Consideraciones y criterios adoptados

- La información presentada, es clasificada según el siguiente esquema de componentes de la conexión eléctrica.



3.- Consideraciones y criterios adoptados

3.1.- Costos de Materiales.

Consiste en la presentación de la documentación de costos de materiales utilizados por SEAL, como parte de los componentes que integran las labores de corte y reconexión

3.- Consideraciones y criterios adoptados

REPORTE DE MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO (US\$/Unidad)
CBSBBCNY2B01	Cable subterráneo hasta 1KV Cobre, NYY, 2-1x6 mm2	m	0.96
CBSBBCNY3B03	Cable subterráneo hasta 1KV Cobre, NYY, 3-1x16 mm2	m	2.80
CEDVACS18000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 70 / 35 mm2	Und	2.18
CEDVACS53000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 10-35 mm2	Und	2.11
CEDVACS71000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 10-50 / 2.5-10 mm2	Und	1.60
CEESCCS25000	Empalme Subterráneo Unipolar Derecho y/o Derivación, Cu-Cu, 35&6-35 mm2, B.T.	Und	2.30
CESUCCS82000	Conector Tipo ESU, Cu-Cu, 70/10-35 mm2 BT	Und	3.61
COMU50040000	Cable de Control Multifilar, 5x4 mm2	m	1.29
COTWS0040000	Cable de Control TW Sólido, 1x4 mm2	m	0.22
FACJPRPV0003	Precinto de seguridad azul/amarillo plast. Tapa bom.medi	Und	0.21
FACJSTPA0001	Sticker para corte o reconexión	Und	0.04
PBFU220C1030	Protección Sobrecorriente BT Fusible 220V, Tipo C,Unipolar 30	Und	0.18
PBFU220C1060	Protección Sobrecorriente BT Fusible 220V, Tipo C,Unipolar 60	Und	0.21
PBFU220L1300	Protección Sobrecorriente BT Fusible 220V, Tipo Lámina, Unipolar, 300A	Und	3.15

3.- Consideraciones y criterios adoptados

El sustento fue realizado presentando documentos de adquisiciones de materiales, así mismo costos de materiales del estudio de mercado del servicio de operaciones comerciales de SEAL.

3.- Consideraciones y criterios adoptados

3.2.- Costos de recursos

Se considera como recursos a los elementos que permiten ejecutar las actividades de cortes y reconexiones, es decir, la mano de obra y el transporte y equipos necesarios.

Se clasifican en los siguientes grupos:

3.2.1. Mano de obra.

3.2.2. Transporte y equipos

3.- Consideraciones y criterios adoptados

3.2.1. Mano de obra.

Para la composición de la mano de obra, se ha tomado en cuenta los criterios establecidos por Osinergmin, en la ultima regulación de tarifas con el siguiente personal:

- Capataz
- Oficial
- Operario
- Peón

3.- Consideraciones y criterios adoptados

Para los costos de mano de obra, se han considerado los tomados por la Cámara Peruana de la Construcción-CAPECO que corresponde a los costos de mano de obra de la construcción vigentes para el periodo 2010-2011, según el acta final de la negociación colectiva en construcción civil 2010-2011, suscrito entre la CAPECO y la FTCCP

3.- Consideraciones y criterios adoptados

EMPRESA : **SEAL**

FORMATO - CR02

MANO DE OBRA				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO (US\$/Unidad)	SUSTENTO
MOCA01	Capataz	h-h	6.34	CAPECO 2010-2011
MOOF03	Oficial	h-h	4.59	CAPECO 2010-2011
MOOP02	Operario	h-h	5.34	CAPECO_2010_2011
MOPE04	Peón	h-h	4.15	CAPECO 2010_2011

3.- Consideraciones y criterios adoptados

COSTOS DE MANO DE OBRA PARA LAS ACTIVIDADES ELECTROMECAÁNICO				
REMUNERACION DIARIA				
	Capataz	Operario	Oficial	Peón
Remuneración Basica Vigente*	51.36	42.80	37.50	33.60
Bonif.Unific de Construcc. (OPERARIO 37%*)	19.00	15.84	11.25	10.08
Leyes y Beneficios Sociales sobre la Rem B (113.24%)	58.16	48.46	42.46	38.05
Leyes y Beneficios Sociales sobre la Bonif. Unif. Const.(12%)	2.28	1.90	1.35	1.21
Benefico por movilidad acumulada	7.20	7.20	7.20	7.20
Overol (RD Nº 777-87-DR-LIM del 08.07.87) (2 x S/. 90.00) / 302.62	0.6	0.6	0.6	0.6
Seguro de Vida ESSALUD - Vida (S/.5.00/mes)	0.17	0.17	0.17	0.17
Derecho por trabajo en altura (5% R.B.)*	2.57	2.14	1.88	1.68
COSTO DÍA HOMBRE (DH) (S/.)	141.32	119.10	102.39	92.58
COSTO TOTAL (H-H) (S/.)	17.67	14.89	12.80	11.57
COSTO TOTAL (H-H) (US \$)	6.34	5.34	4.59	4.15
* SEGÚN ACTA NEGOCIACION COLECTIVA EN CONSTRUCCION CIVIL 2010-2011				

3.- Consideraciones y criterios adoptados

3.2.2. Transporte y Equipo.

Se tiene la siguiente composición:

- Camioneta 4x2
- Camioneta 4x4
- Furgoneta
- Motocicleta
- Cortadora de Concreto
- Grúa chica 2,5 tn
- Vibrador

Para los costos de transporte y equipos, se tuvo el valor, en función de los costos de inversión realizada y costos de operación y mantenimiento.

Para sustentar el precio del Bien, Se han tomado valores de referencia de cotizaciones o ventas.

3.- Consideraciones y criterios adoptados

Costos de transporte y equipos

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO (US\$/Unidad)
TECA01	Camioneta (D2) (4X4)	h-m	5.09
TECA02	Camioneta 0.5 tn (4X2)	h-m	3.97
TECA03	Furgoneta (G90 & GLP)	h-m	3.53
TECC01	Cortadora de Concreto	h-m	4.42
TEGR01	Grua Chica 2,5 tn	h-m	17.64
TEMO01	Motocicleta	h-m	2.12
TETP01	Transporte público zona urbana (taxi)	Und	4.00
TETP02	Transporte público zona rural (taxi)	Und	8.00
TEVI01	Vibrador	h-m	0.95

3.- Consideraciones y criterios adoptados

3.3 Rendimientos

- Los tiempos en el cálculo del rendimiento se encuentran dentro del promedio calculados en la última regulación, concordando con los establecidos por SEAL en:
 - Jornada de trabajo de 8hrs.
 - Tiempo de desplazamiento:
 - Urbano 30 minutos
 - Rural 40 minutos

3.- Consideraciones y criterios adoptados

- -Tiempo de ejecución de la actividad.

Para corte y reconexion

En media tensión: 20-30 minutos

En baja tensión: 5-15 minutos

Para retiro y reconexión:

En media tensión: 60-70 minutos

En baja tensión: 20-50 minutos

- Tiempo de traslado de suministro a suministro:

Urbano: 2- 5 minutos

Rural: 5-10 minutos.

3.- Consideraciones y criterios adoptados

-Otros Tiempos en cumplimiento a los procedimientos:
50 minutos

La conformación de la cuadrilla, se define de 2 a 3
trabajadores por cuadrilla de trabajo de 1 o 2
electricistas (operadores) y ayudante electricista
(oficial).

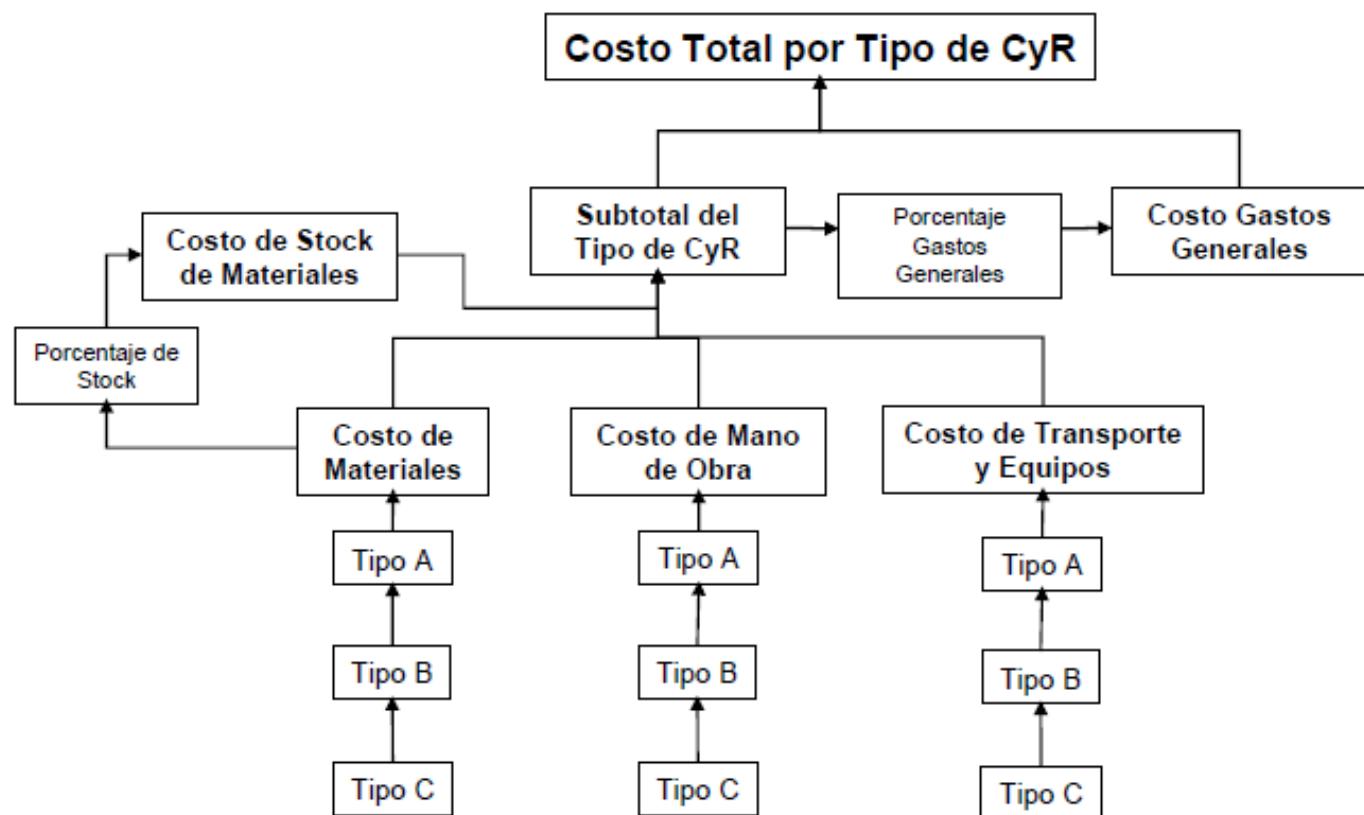
3.- Consideraciones y criterios adoptados

3.4.- IMPORTES DE CORTES Y RECONEXIONES

Para desarrollar el estudio y realizar la propuesta de costos de corte y reconexiones, se eligieron los tipos de corte y reconexión propuestos por Osinergmin, numeral 3.1 de la resolución N° 242-2003-OS/CD, que son compatibles con los desarrollados por SEAL

3.- Consideraciones y criterios adoptados

Formación de los costos de cortes y reconexiones



3.- Consideraciones y criterios adoptados

EMPRESA: SEAL

FORMATO CR-03

CODIGO: CRBTB11E

ZONA: Urbana Provincia

DESCRIPCIÓN: Corte En Interruptor (tapa con ranura) Monofásico Hasta 10 kW BT5A,BT5B y BT6 Furgoneta (G90)

RENDIMIENTO 56

MATERIALES					
CODIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO (US\$/Unidad)	SUBTOTAL (US\$)
FACJSTPA0001	Sticker para corte o reconexión	Und	56.00	0.04	2.24
FAOTCIGO0003	Cinta electr. Termoplástica negra 19 mmx10m	Und	2.24	0.60	1.34
SUBTOTAL(US\$)					3.58
Costo Unitario(US\$/Conexión(2))					0.06

MANO DE OBRA					
CODIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO (US\$/Unidad)	SUBTOTAL (US\$)
MOOF03	Oficial	h-h	8.00	5.55	44.40
MOOP02	Operario	h-h	8.00	6.46	51.68
SUBTOTAL(US\$)					96.08
Costo Unitario(US\$/Conexión(2))					1.71

TRANSPORTE Y EQUIPOS					
CODIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO (US\$/Unidad)	SUBTOTAL (US\$)
TECA03	Furgoneta (G90 & GLP)	h-m	8.00	4.27	34.16
SUBTOTAL(US\$)					34.16
Costo Unitario(US\$/Conexión(2))					0.61

Porcentaje del Contratista(%)	21.00%	TOTAL(US\$)	133.82
		Costo Unitario(US\$/Conexión(2))	2.39

Notas:

(1) Costo=Costo del Recurso + Porcentaje del Contratista

(2) Costo Unitario =US\$ /Rendimiento

3.- Consideraciones y criterios adoptados

Empresa SEAL

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia									
Código	Descripción	Costo Total (US\$)							
		Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A, BT5B y BT6									
CRBTB11E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	56	0.06	0.00	1.72	0.61	2.39	0.48	2.87

3.- Consideraciones y criterios adoptados

3.5.- Otros costos:

Para el rubro de otros costos, se tiene los siguientes costos:

- Costo de stock 6.81%, valor aceptado por las empresas eléctricas concesionarias, el mismo que refleja los costos para disponer de manera oportuna los materiales y equipos requeridos para los cortes y reconexiones. El costo está compuesto por las inversiones de activo fijo (almacenes, equipos de manipuleo y estibamiento, etc.) y su operación y mantenimiento.
- Costo por Gastos Generales de 20%, el cual comprende los gastos de gestión de compra de materiales (licitaciones), contrataciones de servicios de terceros, supervisión, operación de redes, etc. y parte de los gastos administrativos de la empresa.
- Porcentaje de la contratista, corresponde al 21%, encontrándose dentro de los valores, aceptables, según precios unitarios de la **CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE OPERACIONES COMERCIALES** de SEAL.

4.- Propuestas Importes cortes y reconexiones

Empresa SEAL

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia									
Código	Descripción	Costo Total (US\$)							
		Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A, BT5B y BT6									
CRBTA11C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	73	0.04	0.00	0.71	0.28	1.03	0.21	1.24
CRBTA11E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	71	0.04	0.00	1.35	0.48	1.87	0.37	2.24
CRBTB11C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	57	0.06	0.00	0.91	0.36	1.33	0.27	1.60
CRBTB11E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	56	0.06	0.00	1.72	0.61	2.39	0.48	2.87
CRBTC11C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	57	0.80	0.05	0.91	0.36	2.12	0.42	2.54
CRBTC11E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	56	0.80	0.05	1.72	0.61	3.18	0.64	3.82
CRBTD11D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	53	0.90	0.06	1.81	0.72	3.49	0.70	4.19
CRBTQ11D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.04	0.00	0.23	0.10	0.37	0.07	0.44
RCBTA11C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	65	0.11	0.01	0.80	0.32	1.24	0.25	1.49
RCBTA11E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	63	0.11	0.01	1.53	0.54	2.19	0.44	2.63
RCBTB11C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	52	0.04	0.00	0.99	0.40	1.43	0.29	1.72
RCBTB11E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	51	0.04	0.00	1.88	0.67	2.59	0.52	3.11
RCBTC11C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	52	0.84	0.06	0.99	0.40	2.29	0.46	2.75

4.- Propuestas Importes cortes y reconexiones

Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Empresa SEAL		FORMATO CR-04							
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA32D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.04	0.00	3.43	1.37	4.84	0.97	5.81
CRBTB32D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.08	0.01	4.37	1.75	6.21	1.24	7.45
CRBTC32D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.82	0.06	4.37	1.75	7.00	1.40	8.40
CRBTD32D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	1.32	0.09	4.18	1.67	7.26	1.45	8.71
RCBTA32D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	27	1.93	0.13	3.56	1.42	7.04	1.41	8.45
RCBTB32D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.04	0.00	4.80	1.92	6.76	1.35	8.11
RCBTC32D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	2.66	0.18	4.80	1.92	9.56	1.91	11.47
RCBTD32D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	4.20	0.29	4.37	1.75	10.61	2.12	12.73
RIBTJ32D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	4.87	0.33	13.73	5.49	24.42	4.88	29.30
RIBTK32D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.62	0.18	10.68	4.27	17.75	3.55	21.30
RIBTL32D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.62	0.18	10.68	4.27	17.75	3.55	21.30
RTBTG32D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.28	0.09	8.01	3.20	12.58	2.52	15.10
RTBTH32D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.92	0.13	7.39	2.95	12.39	2.48	14.87
RTBTI32D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.92	0.13	7.39	2.95	12.39	2.48	14.87

4.- Propuestas Costos de Conexión

- En el servicio de cortes y reconexiones contratado por SEAL, se tiene establecido el uso de la motocicleta como uno de los vehículos de transporte para cortes menores de baja tensión, pero por motivos de seguridad física en cuento al traslado del personal (accidentes de tránsito), la Contratista esta eligiendo otras opciones de trabajo, y es que en las vías de Arequipa se han visto un incremento considerable de la densidad vehicular, con vías principales angostas que contribuye a la peligrosidad del uso de la motocicleta.
- Del mismo modo se tiene presente zonas de peligrosidad por la delincuencia y robos.
- Por cuando al estar estandarizado el uso de la furgoneta, como opción al de la motocicleta, se presenta la propuesta considerando el uso de la furgoneta.

4.- Propuestas Importes cortes y reconexiones

Urbana Provincia

Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A, BT5B y BT6

Tipo	Modalidad	Costo Total (US\$)	Factor Ponderación	Código	Descripción	Costo Total (US\$)
Corte	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	2.24	0	CRBTA11C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	1.24
			100%	CRBTA11E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	2.24
	Corte En interruptor (tapa con ranura)	2.87	0	CRBTB11C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	1.60
			100%	CRBTB11E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	2.87
	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida)	3.82	0	CRBTC11C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	2.54
			100%	CRBTC11E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	3.82
Corte En línea aérea (empalme)	4.19	100%	CRBTD11D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	4.19	
Reconexión	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	2.63	0	RCBTA11C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	1.49
			100%	RCBTA11E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	2.63
	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.11	0	RCBTB11C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	1.72
			100%	RCBTB11E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	3.11
	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.14	0	RCBTC11C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	2.75
			100%	RCBTC11E	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	4.14
Reconexión En línea aérea (empa	5.77	100%	RCBTD11D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	5.77	

4.- Propuestas Importes cortes y reconexiones

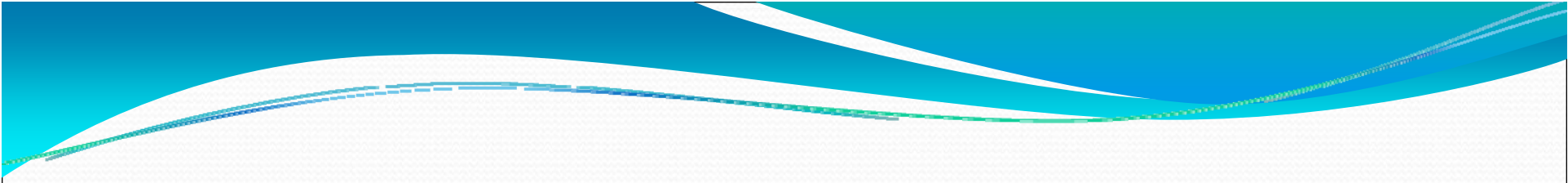
Urbana Provincia

Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - BT5A,BT5B y BT6

Tipo	Modalidad	Costo Total (US\$)	Factor Ponderación	Código	Descripción	Costo Total (US\$)
Corte	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	2.75	0	CRBTA31C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	1.52
			100%	CRBTA31E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	2.75
	Corte En interruptor (tapa con ranura)	4.45	0	CRBTB31C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	2.52
			100%	CRBTB31E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	4.45
	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida)	5.40	0	CRBTC31C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	3.47
			100%	CRBTC31E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	5.40
Corte En línea aérea (empalme)	5.94	100%	CRBTD31D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	5.94	
Reconexión	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.34	0	RCBTA31C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	1.91
			100%	RCBTA31E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	3.34
	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.93	0	RCBTB31C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	2.76
			100%	RCBTB31E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	4.93
	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.04	0	RCBTC31C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	3.86
			100%	RCBTC31E	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	6.04
Reconexión En línea aérea (empalme)	7.74	100%	RCBTD31D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	7.74	

5.- Conclusiones

- Se ha establecido una propuesta para importe máximo de cortes y reconexiones, para los sistemas eléctricos de SEAL.
- Como Propuesta de Importes de Cortes y Reconexiones para los cortes en fusible e interruptor en BT5 menor 10KW, es el uso de furgoneta al 100% , por la peligrosidad de las vías de transito de Arequipa.



Gracias