

Electronorte S.A. : Fijación 2011 - 2015

Costos de Cortes y Reconexión

Audiencia Pública 2011



Empresa Regional de Distribución de Energía Eléctrica del Norte SA.

1.- Antecedentes.

2.- Costos de Corte y Reconexión.

- Consideraciones Generales
- Detalle de la propuesta de costos de corte y reconexión.
- Solicitud a OSINERGMIN

Antecedentes

1. Decreto Supremo N° 039-2003- EM que modificó el artículo 180 del Reglamento de la Ley de Concesiones Eléctricas , aprobado por Decreto Supremo N° 009-93 EM, facultando al OSINERGMIN a aprobar los importes máximos de corte y reconexión y la periodicidad de su Vigencia.
2. Ley de concesiones eléctricas 25844 y su Reglamento
3. La resolución de OSINERGMIN N° 244-2007-OS/CD, que fijó los Importes Máximos de Corte y Reconexión aplicables a los usuarios del servicio público de electricidad vigentes hasta el 31 de agosto del 2011.
4. Resolución OSINERG N° 241-2003 OS/CD que estableció el procedimiento para la aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión

Antecedentes

- 5.- Resolución OSINERG N° 242-2003- OS/CD que establece los formatos y contenido de la propuesta que deberán aplicar las empresas concesionarias para la presentación de la información de los importes de corte y reconexión de la conexión eléctrica

CONSIDERACIONES GENERALES

1.- Se empleó el sistema de información de los costos de conexión – SICORE elaborado por OSINERGMIN.

2.- Los costos de recursos de mano de obra y de transporte y equipos se basan en lista de costos de CAPECO Junio 2010 – Julio 2010. en el caso de Mano de obra se ha aplicado un 5 % adicional por el uso de herramientas e implementos que se usan en las actividades de electricidad, cabe indicar que esta consideración también se tomó en cuenta en la regulación del 2007.

DESC_MANO_OBRA	UNIDAD_MANO_OBRA	COSTO_MANO_OBRA 2011 (Incluye % de contratista)	COSTO REGULACION 2007 (Incluye porcentaje de Contratista)	INCREMENTO PORCENTUAL COSTOS 2011 RESPECTO A COSTOS 2007	SUSTENTO_MANO_OBRA
Oficial	h-h	5,48	4,25	29,06%	Costos De CAPECO
Operario	h-h	6,20	4,74	30,61%	Costos De CAPECO
Peón	h-h	4,95	3,84	29,02%	Costos De CAPECO

CONSIDERACIONES GENERALES

3.-Los costos de materiales se sustentan en órdenes de compra o Facturas que se han adjuntado a la propuesta de costos de corte y reconexión ya presentada a OSINERGMIN.

COD_MATERIAL	DESC_MATERIAL	UNIDAD_MATERIA	COSTO_MATERIA	DOCUMENTO
CBSBBCNY2B01	Cable subterráneo hasta 1kV Cobre, NYY, 2-1x6 mm ²	m	2.60	2210003732
CBSBBCNY3B03	Cable subterráneo hasta 1kV Cobre, NYY, 3-1x16 mm ²	m	7.67	2214000517
CEDVACS18000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 70 / 35 mm ²	Und	1.05	1210002203
CEDVACS53000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 10-35 mm ²	Und	1.05	1210002203
CEDVACS71000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 10-50 / 2.5-10 mm ²	Und	1.05	1210002203
CEESCCS25000	Empalme Subterráneo Unipolar Derecho y/o Derivación, Cu-Cu, 35&6-35 mm ² , B.T.	Und	2.47	2214000488
COTWS0040000	Cable de Control TW Sólido, 1x4 mm ²	m	0.43	2214000557
FACJPRPV0003	Precinto de seguridad azul/amarillo plast. Tapa born.medi	Und	0.25	2214000536
FACJSTPA0001	Sticker para corte o reconexión	Und	0.01	2210003552
FAOTCIGO0003	Cinta electr. Termoplástica negra 19 mmx10m	Und	1.60	2210003261
FAOTCIGO0005	Cinta Señalizadora amarilla para cable subterráneo BT x 1m	Und	0.03	2210003982
FAOTCIGO0011	Cinta Mastic de goma con soporte EPR Scotch 2228 3m	Und	18.31	2210003261
OTMCMCAG0002	Arena Gruesa	m ³	12.20	2210002635
OTMCMCCT0007	Cemento	Bl	7.45	2210004041
OTMCMCPC0010	Piedra Chancada	m ³	23.44	2210002635
PBFU220C1030	Protección Sobrecorriente BT Fusible 220V, Tipo C, Unipolar 30	Und	0.32	2210004019
PBFU220C1060	Protección Sobrecorriente BT Fusible 220V, Tipo C, Unipolar 60	Und	0.07	2210000949
PBFU500J1250	Protección Sobrecorriente BT Fusible 500V, Limitador Tipo NH-1, Unipolar, 250A	Und	10.72	2210003907

CONSIDERACIONES GENERALES

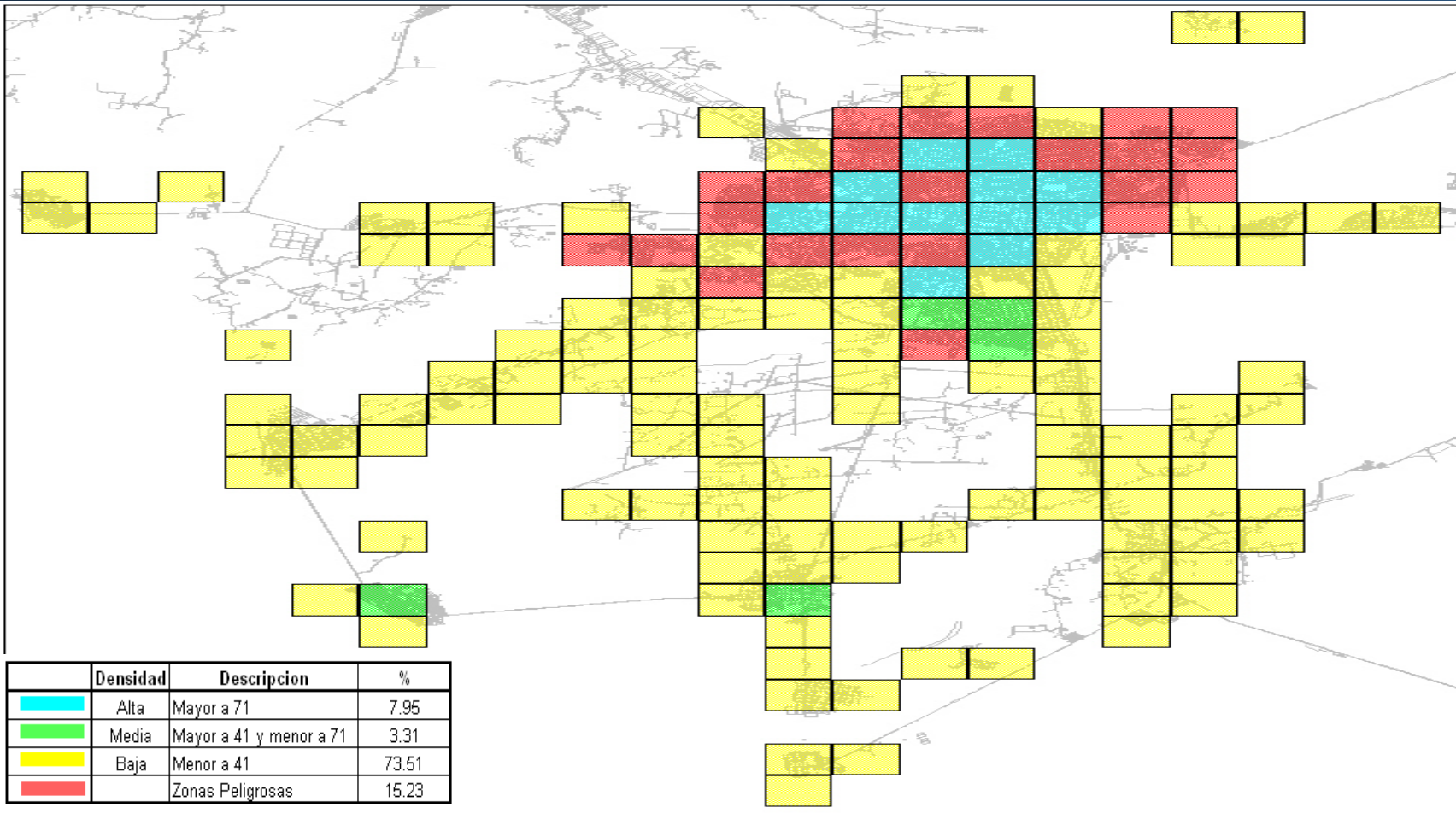
4.- Los porcentajes de Costos de stock (6.81 %), Gastos Generales (20%) y porcentaje de contratista (21%) corresponden a los aplicados en la anterior regulación 2007 (Res 244 – 2007 OS/CD).

5.- Se ha seguido el procedimiento utilizado por OSINERGMIN en la anterior evaluación de los costos de Cortes y Reconexiones.

6.-Se ha respetado los criterios utilizados por GART para el calculo de los rendimientos de los diferentes tipos de corte y reconexión.

7.- Se han zonificando los cortes generados en cuadrículas de trabajo de 1km² a fin de determinar las zonas de Alta, media y baja densidad de cortes, Así como también, las zonas peligrosas.

CONSIDERACIONES GENERALES



PROPUESTA DE COSTOS DE CORTES Y RECONEXIÓN

Código	Descripción	Total (C=A+B) \$	Factor de ponderación	Costo \$	Costo Total Ponderado \$	Costo Total Ponderado S/	Precios GART S/	Variación % (Ponderado-Gart)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A,BT5B y BT6								
CRBTA11C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	1.07	7.95%	0.09				
CRBTA11E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	2.04	92.05%	1.88	1.96	5.44	3.73	45.9%
CRBTB11C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	1.43	7.95%	0.11				
CRBTB11E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	2.65	92.05%	2.44	2.55	7.08	4.66	51.9%
RCBTA11C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	1.36	7.95%	0.11				
RCBTA11E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	2.46	92.05%	2.26	2.37	6.58	4.39	49.9%
RCBTB11C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	1.49	7.95%	0.12				
RCBTB11E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	2.83	92.05%	2.61	2.72	7.55	4.99	51.3%

PROPUESTA DE COSTOS DE CORTES Y RECONEXIÓN

Código	Descripción	Total (C=A+B) \$	Factor de ponderación	Costo \$	Costo Total Ponderado \$	Costo Total Ponderado S/	Precios GART S/	Variación % (Ponderado-Gart)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A, BT5B y BT6								
RIBTJ11D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	37.40	100.00%	37.40	37.40	103.71	54.73	89.5%
RIBTK11D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	28.33	100.00%	28.33	28.33	78.56	39.73	97.7%
RIBTL11D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	28.33	100.00%	28.33	28.33	78.56	39.73	97.7%
RTBTG11D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	22.96	100.00%	22.96	22.96	63.67	33.59	89.5%
RTBTH11D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	20.42	100.00%	20.42	20.42	56.62	32.05	76.7%
RTBTI11D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	20.42	100.00%	20.42	20.42	56.62	32.05	76.7%

PROPUESTA DE COSTOS DE CORTES Y RECONEXIÓN

Código	Descripción	Total (C=A+B) \$	Factor de ponderación	Costo \$	Costo Total Ponderado \$	Costo Total Ponderado S/	Precios GART S/	Variación % (Ponderado-Gart)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - BT5A,BT5B y BT6								
CRBTA31C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	1.31	7.95%	0.10				
CRBTA31E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	2.48	92.05%	2.28	2.39	6.62	3.72	77.9%
CRBTB31C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	2.28	7.95%	0.18				
CRBTB31E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	4.14	92.05%	3.81	3.99	11.07	6.16	79.7%
RCBTA31C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	1.56	7.95%	0.1240				
RCBTA31E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	2.94	92.05%	2.706	2.83	7.85	4.89	60.5%
RCBTB31C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	2.41	7.95%	0.19				
RCBTB31E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	4.50	92.05%	4.14	4.33	12.02	6.80	76.7%

PROPUESTA DE COSTOS DE CORTES Y RECONEXIÓN

Código	Descripción	Total (C=A+B) \$	Factor de ponderación	Costo \$	Costo Total Ponderado \$	Costo Total Ponderado S/	Precios GART S/	Variación % (Ponderado-Gart)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - BT5A,BT5B y BT6								
RIBTJ31D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	43.31	100.00%	43.31	43.31	120.10	64.04	87.5%
RIBTK31D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	31.32	100.00%	31.32	31.32	86.85	44.40	95.6%
RIBTL31D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	31.32	100.00%	31.32	31.32	86.85	44.40	95.6%
RTBTG31D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	25.54	100.00%	25.54	25.54	70.82	37.81	87.3%
RTBTH31D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	24.64	100.00%	24.64	24.64	68.33	37.56	81.9%
RTBTI31D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	24.64	100.00%	24.64	24.64	68.33	37.56	81.9%

SOLICITUD A OSINERGMIN

- 1.- Se solicita el apoyo de OSINERGMIN el establecimiento de una normatividad legal drástica para sancionar aquellos casos de clientes que se auto conectan o recurren a los servicios de terceros, poniendo en riesgo sus vidas por realizar esa acción ilegal.
- 2.- Estos clientes auto conectados generan un deterioro en los valores de nuestra sociedad y se convierten en un mal ejemplo para otros clientes.



Muchas Gracias