

El Peruano



ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA
Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria
División de Distribución Eléctrica

Norma

“Formatos y Contenido de la Propuesta para la Aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión”

Resolución OSINERG N° 242-2003-OS/CD

NORMA
**“Formatos y Contenido de la Propuesta para la Aprobación de los Importes
Máximos de Corte y Reconexión”**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Mediante el Decreto Supremo N° 039-2003-EM, se ha otorgado facultades al OSINERG para aprobar los importes máximos de corte y reconexión y la periodicidad de su vigencia, sobre la base de criterios y procedimientos que establezca al efecto.

El procedimiento para la aprobación de dichos importes máximos se inicia con la presentación de una propuesta de las empresas concesionarias en la que deben sustentarse los costos relacionados con el corte y reconexión de acuerdo al artículo 90° del Decreto Ley N° 25844, Ley de Concesiones Eléctricas y artículo 180° de su Reglamento.

Es necesaria la aprobación de los formatos y contenido de la propuesta que uniformice la presentación de la información de los importes de corte y reconexión, que deben aplicar las empresas concesionarias de distribución de servicio público de electricidad, de forma tal que el OSINERG cuente con la información necesaria para identificar los diversos costos, analizarlos y compararlos con valores de mercado.

A través de la especificación del contenido de la propuesta, se contará con información relativa a los antecedentes, aspectos relevantes, criterios técnicos, cálculos y resultados de los importes de corte y reconexión propuestos por las empresas concesionarias de distribución.

Los formatos que contiene la norma, permitirán además uniformizar la presentación de la información de las distintas empresas concesionarias, contribuyendo a la eficiencia en el procesamiento y análisis de las respectivas propuestas.

La norma permitirá tanto a las empresas concesionarias de distribución como a todos los interesados contar con la información debidamente estructurada lo que contribuirá a hacerla más simétrica, para efectos de las actividades previstas en el proceso de aprobación de los importes máximos de corte y reconexión.

De acuerdo al criterio de transparencia en el ejercicio de la función normativa del OSINERG, previsto en el artículo 25° de su Reglamento General, aprobado por Decreto Supremo N° 054-2001-PCM, se ha cumplido con prepublicar el proyecto de norma “Formatos y Contenido de la Propuesta para la Aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión”, con el objeto de recibir las opiniones de los interesados que puedan contribuir a mejorar dicho procedimiento, opiniones que en ciertos casos han sido recogidas en la norma definitiva materia de aprobación.

Formatos y Contenido de la Propuesta para la Aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión

1. Objetivo

Establecer los formatos y contenido de la propuesta que deberán aplicar las empresas concesionarias de distribución eléctrica para la presentación de la información de los importes de corte y reconexión de la conexión eléctrica.

2. Antecedentes

De acuerdo al artículo 90° de la Ley de Concesiones Eléctricas (LCE), las empresas de distribución eléctrica podrán efectuar el corte inmediato del servicio, sin necesidad de aviso previo al usuario ni intervención de las autoridades competentes, en los siguientes casos:

1. Cuando estén pendientes de pago facturaciones y/o cuotas, debidamente notificadas de dos o más meses derivados de la prestación del servicio público de electricidad con los respectivos intereses y moras.
2. Cuando se consuma energía eléctrica sin contar con la previa autorización de la empresa o cuando se vulnere las condiciones del suministro.
3. Cuando se ponga en peligro la seguridad de las personas o las propiedades por desperfecto de las instalaciones involucradas, estando ellas bajo la administración de la empresa, o sean instalaciones de propiedad del usuario.

El artículo 180° del Reglamento de la LCE establece que los importes de corte y reconexión deberán cubrir los costos eficientes en que se incurra para su realización. Asimismo, establece que el OSINERG aprobará los importes máximos de corte y reconexión correspondientes y la periodicidad de su vigencia, sobre la base de los criterios y procedimientos que establezca al efecto.

3. Costos de Corte y Reconexión

Las empresas concesionarias de distribución eléctrica deberán elaborar la información de los importes máximos de corte y reconexión de acuerdo a los tipos de corte y reconexión que se indican y considerando la estructura de costos unitarios y totales de los mismos.

Asimismo, se deberá considerar la ejecución de las actividades de corte y reconexión según el tipo de zona de acuerdo a lo siguiente:

- Zona urbana (zonas urbana de alta, media y baja densidad).
- Zona rural (zonas urbano-rural y rural).

3.1 Tipos de Corte y Reconexión

Los tipos de corte y reconexión de la conexión eléctrica son los siguientes:

- El corte en fusible o interruptor (tapa sin ranura) comprende el retiro del fusible o desconexión del interruptor y se aplica en los casos que el suministro esté pendiente de pago facturaciones y/o cuotas, debidamente notificadas de dos o más meses derivados de la prestación del servicio público de electricidad.
- El corte en interruptor (tapa con ranura) comprende la desconexión y aislamiento del cable de alimentación del interruptor y se aplica en los casos que el suministro esté pendiente de pago facturaciones y/o cuotas, debidamente notificadas de dos o más meses derivados de la prestación del servicio público de electricidad.
- El corte en caja de medición (aislamiento de acometida) comprende la desconexión del cable de acometida del medidor y su aislamiento correspondiente, y se aplica cuando se producen autorreconexiones sin autorización en aquellos suministros que se encuentran conectados a una red eléctrica subterránea.
- El corte en línea comprende la desconexión del cable de acometida de la red eléctrica aérea o caja de derivación y se aplica cuando se producen autorreconexiones sin autorización en aquellos suministros que se encuentran conectados a una red eléctrica aérea.
- El corte en sistema de protección comprende el retiro de los elementos de protección de conexiones en media tensión y se aplica en los casos que el suministro esté pendiente de pago facturaciones y/o cuotas, debidamente notificadas de dos o más meses derivados de la prestación del servicio público de electricidad.
- El retiro de la conexión comprende el retiro del empalme, cable de acometida, interruptor o fusible y medidor, y se produce únicamente por aplicación del artículo 178° del Reglamento de la Ley de Concesiones Eléctricas.

Los tipos de corte y reconexión de la conexión eléctrica se agrupan de acuerdo al tipo de conexión y opción tarifaria según lo siguiente:

1. Conexiones Monofásicas – Opciones Tarifarias BT5A, BT5B y BT6

Se tiene cuatro tipos de corte y reconexión: corte, reconexión, retiro y reinstalación de la conexión eléctrica que consideran las modalidades de corte en caja de medición, en línea aérea, retiro y reinstalación de la conexión, así como, el tipo de traslado.

Conexiones Monofásicas - Opciones Tarifarias BT5A, BT5B y BT6

Tipo de corte y reconexión	Nivel de tensión	Descripción			Código
		Modalidad	Tipo de conexión	Tipo de traslado	
Tipo 1 (Corte)	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	CRBTA11A
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	CRBTA11B
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	CRBTA11C
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTA11D
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	CRBTB11A
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	CRBTB11B
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	CRBTB11C
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTB11D
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	CRBTC11A
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	CRBTC11B
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	CRBTC11C
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTC11D
	BT	En línea aérea (empalme)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTD11D
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	RCBTA11A
Tipo 2 (Reconexión)	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	RCBTA11B
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	RCBTA11C
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTA11D
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	RCBTB11A
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	RCBTB11B
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	RCBTB11C
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTB11D
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	RCBTC11A
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	RCBTC11B
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	RCBTC11C
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTC11D
	BT	En línea aérea (empalme)	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTD11D
	BT	Retiro de conexión aérea	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTG11D
	BT	Retiro de conexión subterránea	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTH11D
BT	Retiro de conexión mixta	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTI11D	
Tipo 3 (Retiro)	BT	Reinstalación de conexión aérea	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTJ11D
	BT	Reinstalación de conexión subterránea	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTK11D
Tipo 4 (Reinstalación)	BT	Reinstalación de conexión mixta	Monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTL11D

(*) Considera además traslado en transporte público para acercamiento a la zona de trabajo

2. Conexiones Trifásicas – Opciones Tarifarias BT5A, BT5B y BT6

Se tiene cuatro tipos de corte y reconexión: corte, reconexión, retiro y reinstalación de la conexión eléctrica que consideran las modalidades de corte en caja de medición, en línea aérea, retiro y reinstalación de la conexión, así como, el tipo de traslado.

Conexiones Trifásicas - Opciones Tarifarias BT5A, BT5B y BT6

Tipo de corte y reconexión	Nivel de tensión	Descripción			Código
		Modalidad	Tipo de conexión	Tipo de traslado	
Tipo 1 (Corte)	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	CRBTA31A
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	CRBTA31B
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	CRBTA31C
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTA31D
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	CRBTB31A
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	CRBTB31B
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	CRBTB31C
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTB31D
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	CRBTC31A
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	CRBTC31B
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	CRBTC31C
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTC31D
	BT	En línea aérea (empalme)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTD31D
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	RCBTA31A
Tipo 2 (Reconexión)	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	RCBTA31B
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	RCBTA31C
	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTA31D
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	RCBTB31A
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	RCBTB31B
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	RCBTB31C
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTB31D
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado a pie (*)	RCBTC31A
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en bicicleta	RCBTC31B
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en motocicleta	RCBTC31C
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTC31D
	BT	En línea aérea (empalme)	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTD31D
	BT	Retiro de conexión aérea	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTG31D
	BT	Retiro de conexión subterránea	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTH31D
BT	Retiro de conexión mixta	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTI31D	
Tipo 3 (Retiro)	BT	Reinstalación de conexión aérea	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTJ31D
	BT	Reinstalación de conexión subterránea	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTK31D
Tipo 4 (Reinstalación)	BT	Reinstalación de conexión mixta	Trifásica, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTL31D

(*) Considera además traslado en transporte público para acercamiento a la zona de trabajo

3. Conexiones Trifásicas – Resto de Opciones Tarifarias

Se tiene cuatro tipos de corte y reconexión: corte, reconexión, retiro y reinstalación de la conexión eléctrica que consideran las modalidades de corte en caja de medición, en línea aérea, retiro y reinstalación de la conexión, así como, el nivel de tensión y el tipo de traslado.

Conexiones Trifásicas - Resto de Opciones Tarifarias

Tipo de corte y reconexión	Nivel de tensión	Descripción			Código
		Modalidad	Tipo de conexión	Tipo de traslado	
Tipo 1 (Corte)	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTA32D
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTB32D
	BT	En fusible	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTA33D
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTC32D
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTC33D
	BT	En línea aérea (empalme)	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTG32D
	BT	En línea aérea (empalme)	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRBTD33D
	MT	En sistema de protección - PMI	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRMTE34D
	MT	En sistema de protección - Celda	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	CRMTF34D
Tipo 2 (Reconexión)	BT	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTA32D
	BT	En interruptor (tapa con ranura)	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTB32D
	BT	En fusible	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTA33D
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTC32D
	BT	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTC33D
	BT	En línea aérea (empalme)	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTD32D
	BT	En línea aérea (empalme)	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCBTD33D
	MT	En sistema de protección - PMI	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCMTE34D
	MT	En sistema de protección - Celda	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RCMTF34D
Tipo 3 (Retiro)	BT	Retiro de conexión aérea	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTG32D
	BT	Retiro de conexión aérea	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTG33D
	BT	Retiro de conexión subterránea	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTH32D
	BT	Retiro de conexión subterránea	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTH33D
	BT	Retiro de conexión mixta	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTI32D
	BT	Retiro de conexión mixta	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTBTI33D
	MT	Retiro de conexión - PMI	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTMTM34D
	MT	Retiro de conexión - Celda	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTMTN34D
	MT	Retiro de conexión - Celda	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RTMTN34D
Tipo 4 (Reinstalación)	BT	Reinstalación de conexión aérea	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTJ32D
	BT	Reinstalación de conexión aérea	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTJ33D
	BT	Reinstalación de conexión subterránea	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTK32D
	BT	Reinstalación de conexión subterránea	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTK33D
	BT	Reinstalación de conexión mixta	Trifásica, hasta 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTL32D
	BT	Reinstalación de conexión mixta	Trifásica, mayor a 20 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIBTL33D
	MT	Reinstalación de conexión - PMI	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIMTO34D
	MT	Reinstalación de conexión - Celda	Trifásica, hasta 1000 kW, resto	Traslado en camioneta 0.5 tn	RIMTP34D

3.2 Costos Unitarios por Tipos de Corte y Reconexión

Los costos unitarios por tipos de corte y reconexión según el tipo de conexión, modalidad, nivel de tensión y tipo de traslado, están constituidos por dos rubros: costos de materiales y costos de recursos (mano de obra y, transporte y equipos). Los costos de recursos consideran un porcentaje, denominado porcentaje del contratista, que incluye los gastos generales y utilidades del contratista.

En el caso que el corte y reconexión sea realizado con personal propio no corresponde aplicar el porcentaje del contratista, ya que este sólo se considera cuando el corte y reconexión se realiza a través de terceros.

Materiales

Los materiales son todos aquellos elementos necesarios en la ejecución de las labores de corte y reconexión.

Recursos

Los recursos son todos aquellos que permiten la ejecución de las labores de corte y reconexión, es decir, la mano de obra y transporte y equipos necesarios.

Para efectos de la presentación de la propuesta de los importes de corte y reconexión se deberá considerar como fecha de referencia para los precios, el último día hábil del mes anterior a aquel en que se presente la propuesta.

3.3 Costos Totales por Tipos de Corte y Reconexión

Los costos totales por tipos de corte y reconexión según el tipo de conexión, modalidad, nivel de tensión y tipo de traslado, están conformados por los costos unitarios más los costos de stock y los gastos generales de la empresa de distribución eléctrica, incluidos a través de porcentajes.

4. Contenido de la Propuesta

El contenido de la propuesta deberá contener los antecedentes, aspectos relevantes, criterios técnicos, resultados y cálculos de los importes de corte y reconexión propuestos por los concesionarios de distribución eléctrica.

Los puntos que deberá contener la memoria son los siguientes:

1. Introducción.
2. Materiales.
3. Recursos.
4. Importes de Corte y Reconexión.

4.1 Introducción

Contiene los antecedentes, aspectos relevantes y criterios técnicos utilizados en la determinación de los importes de corte y reconexión. Asimismo, incluye los cálculos y resultados obtenidos.

4.2 Materiales

Este punto debe contener como mínimo:

- La relación de materiales utilizados y sus costos respectivos.
- Documentos de los costos propuestos como órdenes de compra, facturas, adjudicaciones de licitaciones y/o concursos, poniendo especial cuidado en los materiales que tienen una mayor participación en los importes de corte y reconexión.

4.3 Recursos

Este punto debe contener como mínimo:

- La relación de recursos utilizados y sus costos respectivos.
- Documentos de los costos propuestos como órdenes de compra, facturas, adjudicaciones de licitaciones y/o concursos, contratos o documentos equivalentes.

En el caso que el corte y reconexión sea realizado con personal propio se deberá presentar como documentos, boletas de pago del personal, contratos del personal, planillas o documentos equivalentes.

4.4 Importes de Corte y Reconexión.

Este punto debe contener como mínimo:

- La relación de los tipos de corte y reconexión con sus respectivos costos unitarios y totales.
- Análisis de los requerimientos de las cantidades de materiales y recursos utilizados por cada tipo de corte y reconexión.
- Análisis de los rendimientos y la conformación de la cuadrilla de trabajo por cada tipo de corte y reconexión, indicando los tiempos efectivos y totales de cada categoría de recurso (mano de obra y, transporte y equipos).
- Análisis y documentos de la propuesta del porcentaje del contratista (gastos generales y utilidades del contratista).
- Análisis y documentos de la propuesta del porcentaje de costos de stock y de gastos generales de la empresa de distribución eléctrica.

Asimismo, se deberá incluir en la propuesta la información técnica de la ejecución de las labores de corte y reconexión efectuadas para el año anterior a la aprobación de los importes máximos de corte y reconexión, en los formatos que se señalan en el Anexo N° 4.

5. Remisión de Información

Los concesionarios de distribución eléctrica remitirán su propuesta de los importes de corte y reconexión, en medio impreso y archivos magnéticos según lo siguiente:

- Costos de los materiales y recursos utilizados de acuerdo a los Formatos CR-01 y CR-02 adjuntos en el Anexo N° 1.
- Costos unitarios por tipo de corte y reconexión de acuerdo al Formato CR-03 adjunto en el Anexo N° 2.
- Costos totales por tipo de corte y reconexión de acuerdo al Formato CR-04 adjunto en el Anexo N° 3.
- Propuesta de los Importes de Corte y Reconexión.

Disposición Transitoria

Para la presentación de la propuesta prevista para el 11/02/2004 se considerará de carácter opcional la inclusión de la siguiente información: ancho de la vía, número de pistas, número de carriles, que se señala en el Anexo N° 4 de la presente norma.

Anexo N° 1

Importes de Corte y Reconexión Costos de Materiales

Empresa:

Formato CR-01

Código	Descripción	Unidad	Costo (US\$/Unidad)	Documento
CEDVACS18000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 70 / 35 mm2	Und		
CEDVACS53000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 10-35 mm2	Und		
CEDVACS71000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 10-50 / 2.5-10 mm2	Und		
COMU50040000	Cable de Control Multifilar, 5x 4 mm2	m		
COTW10040000	Cable de Control TW cableado, 1 x 4 mm2	m		
COTWS0040000	Cable de Control TW sólido, 1 x 4 mm2	m		
FAOTCIGO0003	Cinta electr. termoplástica negra 19mmx10m	Und		
FAOTCIGO0011	Cinta Mastic de goma con soporte EPR Scotch 2228 3m	Und		
OTMCMCAF0001	Arena Fina	m3		
OTMCMCAU0004	Agua	m3		
OTMCMCAG0002	Arena Gruesa	m3		
OTMCMCCT0007	Cemento	bolsa		
OTMCMCPC0010	Piedra Chancada	m3		
OTMCMCPG0011	Piedra Grande	m3		

Nota:

Documento es el número de orden de compra, factura o similar

Importes de Corte y Reconexión Costos de Recursos

Empresa:

Formato CR-02

Mano de Obra				
Código	Descripción	Unidad	Costo (US\$/Unidad)	Sustento
MOCA01	Capataz	h-h		
MOOP02	Operario	h-h		
MOOF03	Oficial	h-h		
MOPE04	Peón	h-h		

Transporte y Equipos				
Código	Descripción	Unidad	Costo (US\$/Unidad)	Sustento
TECA02	Camioneta 0.5 tn	h-m		
TEMO01	Motocicleta	h-m		
TEBC01	Bicicleta	h-m		

Notas:

Los costos no incluyen el porcentaje del contratista

Sustento es el número de orden de compra, factura o similar

Anexo N° 2

Anexo N° 3

Anexo N° 4

Información Técnica de la Ejecución de las Labores de Corte y Reconexión

1. Información de los Tipos de Corte y Reconexión

Tabla CORYREC.DBF

Campo	Tipo	Tamaño	Descripción
Cempresa	Caracter	4	Código de empresa (1)
Csistema	Caracter	6	Código de sistema eléctrico (1)
Csuministro	Caracter	12	Código de suministro (2)
Ctipo	Caracter	8	Código del tipo de corte y reconexión (3)
Factividad	Fecha	10	Fecha de la actividad (dd/mm/aaaa)
Norden	Carácter	15	Número de orden de trabajo o equivalente
CoordX	Numerico	11,2	Coordenada UTM X del suministro
CoordY	Numerico	11,2	Coordenada UTM Y del suministro

- (1) Se considerará los códigos usados para la remisión de la información del FOSE.
- (2) Se reportará la información de todos los suministros atendidos por la empresa. En el caso de los suministros donde no se hayan efectuado labores de corte y reconexión, los campos "Ctipo", "Factividad" y "Norden" se dejarán en blanco.
- (3) Se utilizarán los códigos señalados en el numeral 3 del presente manual.

Se deberá incluir copia de la orden de trabajo o equivalente para la ejecución de las labores de corte y reconexión.

2. Información Catastral

Las siguientes tablas se deberán remitir en formato TXT utilizando como separador punto y coma (;).

MANZANA.TXT

Campo	Tipo de Campo	Ancho Total	Decimales	Descripción
1	CHARACTER	12		Identificador de la manzana (código único e invariable asignado por la empresa)

VERTICEMANZANA.TXT

Campo	Tipo de Campo	Ancho Total	Decimales	Descripción
1	CHARACTER	12		Identificador de la manzana
2	NUMERICO	3		Identifica el número de secuencia del vértice del polígono (se inicia en cero)
3	NUMERICO	11	2	Coordenada UTM X
4	NUMERICO	11	2	Coordenada UTM Y

VIA.TXT

Campo	Tipo de Campo	Ancho Total	Decimales	Descripción
1	CHARACTER	12		Identificador de la vía (código único e invariable asignado por la empresa)
2	CHARACTER	100		Nombre de la vía
3	CHARACTER	2		Denominación (AV, CA, JR, etc.)

TRAMOVIA.TXT

Campo	Tipo de Campo	Ancho Total	Decimales	Descripción
1	CHARACTER	12		Identificador del tramo de vía (código único e invariable asignado por la empresa)
2	CHARACTER	12		Identificador de la vía asociada
3	CHARACTER	1		Identificador del sentido del tramo de vía (ver tabla Sentido de Tramo de Vía)
4	NUMERICO	5	2	Ancho de vía (metros)
5	NUMERICO	3		Número de pistas
6	NUMERICO	3		Número de carriles

VERTICETRAMOVIA.TXT

Campo	Tipo de Campo	Ancho Total	Decimales	Descripción
1	CHARACTER	12		Identificador del tramo de vía
2	NUMERICO	3		Identifica el número de secuencia del vértice de la polilínea (se inicia en cero)
3	NUMERICO	11	2	Coordenada UTM X
4	NUMERICO	11	2	Coordenada UTM Y

SENTIDO DE TRAMO DE VÍA

Código	Descripción
D	DOBLE SENTIDO
M	MISMO SENTIDO DEL TRAMO
C	SENTIDO CONTRARIO AL TRAMO