

ANEXO N° 7

Importes Máximos por Rubro (Formato CR-04)

A handwritten signature or mark in blue ink, consisting of a stylized 'A' or similar character with a horizontal line through it.

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGHMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Urbana

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA11A	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Pie	78	0.01	0.00	0.67	0.05	0.73	0.15	0.88
CRBTA11C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	69	0.01	0.00	0.76	0.27	1.04	0.21	1.25
CRBTA11E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	70	0.01	0.00	1.41	0.44	1.86	0.37	2.23
CRBTB11A	Corte En interruptor (tapa con ranura) Pie	60	0.02	0.00	0.88	0.07	0.97	0.19	1.16
CRBTB11C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	55	0.02	0.00	0.96	0.34	1.32	0.26	1.58
CRBTB11E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	55	0.02	0.00	1.80	0.56	2.38	0.48	2.86
CRBTC11A	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Pie	60	0.11	0.01	0.88	0.07	1.07	0.21	1.28
CRBTC11C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	55	0.11	0.01	0.96	0.34	1.42	0.28	1.70
CRBTC11E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	55	0.11	0.01	1.80	0.56	2.48	0.50	2.98
CRBTD11D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	52	0.73	0.05	1.90	0.88	3.56	0.71	4.27
CRBTQ11D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.67	0.05	4.72	2.28	7.72	1.54	9.26
RCBTA11A	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Pie	69	0.05	0.00	0.76	0.06	0.87	0.17	1.04
RCBTA11C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	62	0.05	0.00	0.85	0.30	1.20	0.24	1.44
RCBTA11E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	62	0.05	0.00	1.59	0.50	2.14	0.43	2.57
RCBTB11A	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Pie	54	0.01	0.00	0.97	0.07	1.05	0.21	1.26
RCBTB11C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	50	0.01	0.00	1.05	0.38	1.44	0.29	1.73
RCBTB11E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	50	0.01	0.00	1.98	0.62	2.61	0.52	3.13
RCBTC11A	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Pie	54	0.14	0.01	0.97	0.07	1.19	0.24	1.43
RCBTC11C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	50	0.14	0.01	1.05	0.38	1.58	0.32	1.90
RCBTC11E	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	50	0.14	0.01	1.98	0.62	2.75	0.55	3.30
RCBTD11D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	46	1.10	0.07	2.15	0.99	4.31	0.86	5.17
RCBTQ11D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.14	0.01	4.72	2.28	7.15	1.43	8.58
RIBTJ11D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	1.16	0.08	12.35	5.70	19.29	3.86	23.15
RIBTK11D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.13	0.01	9.88	4.56	14.58	2.92	17.50
RIBTL11D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.13	0.01	9.88	4.56	14.58	2.92	17.50

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

RIBTT11D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	16.17	1.10	15.75	17.03	50.05	10.01	60.06
RIBTU11D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	16.17	1.10	15.75	17.03	50.05	10.01	60.06
RTBTG11D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	0.72	0.05	7.60	3.51	11.88	2.38	14.26
RTBTH11D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	1.88	0.13	6.18	2.85	11.04	2.21	13.25
RTBTI11D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	1.88	0.13	6.18	2.85	11.04	2.21	13.25
RTBTR11D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	10.12	0.69	11.81	12.77	35.39	7.08	42.47
RTBTS11D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	10.12	0.69	12.35	12.77	35.93	7.19	43.12



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA11C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	74	0.01	0.00	0.71	0.25	0.97	0.19	1.16
CRBTA11E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	81	0.01	0.00	1.22	0.38	1.61	0.32	1.93
CRBTB11C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	58	0.02	0.00	0.91	0.32	1.25	0.25	1.50
CRBTB11E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	62	0.02	0.00	1.59	0.50	2.11	0.42	2.53
CRBTC11C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	58	0.11	0.01	0.91	0.32	1.35	0.27	1.62
CRBTC11E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	62	0.11	0.01	1.59	0.50	2.21	0.44	2.65
CRBTD11D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	59	0.73	0.05	1.67	0.77	3.22	0.64	3.86
CRBTQ11D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.67	0.05	4.72	2.28	7.72	1.54	9.26
RCBTA11C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	67	0.05	0.00	0.79	0.28	1.12	0.22	1.34
RCBTA11E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	72	0.05	0.00	1.37	0.43	1.85	0.37	2.22
RCBTB11C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	53	0.01	0.00	0.99	0.35	1.35	0.27	1.62
RCBTB11E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	56	0.01	0.00	1.76	0.55	2.32	0.46	2.78
RCBTC11C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	53	0.14	0.01	0.99	0.35	1.49	0.30	1.79
RCBTC11E	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	56	0.14	0.01	1.76	0.55	2.46	0.49	2.95
RCBTD11D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	52	1.10	0.07	1.90	0.88	3.95	0.79	4.74
RCBTQ11D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.14	0.01	4.72	2.28	7.15	1.43	8.58
RIBTJ11D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	1.16	0.08	12.35	5.70	19.29	3.86	23.15
RIBTK11D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.13	0.01	9.88	4.56	14.58	2.92	17.50
RIBTL11D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.13	0.01	9.88	4.56	14.58	2.92	17.50
RIBTT11D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	16.17	1.10	15.75	17.03	50.05	10.01	60.06
RIBTU11D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	16.17	1.10	15.75	17.03	50.05	10.01	60.06
RTBTG11D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	14	0.72	0.05	7.06	3.26	11.09	2.22	13.31
RTBTH11D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	1.88	0.13	6.18	2.85	11.04	2.21	13.25
RTBTI11D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	1.88	0.13	6.18	2.85	11.04	2.21	13.25
RTBTR11D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	10.12	0.69	11.81	12.77	35.39	7.08	42.47
RTBTS11D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	10.12	0.69	11.81	12.77	35.39	7.08	42.47

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Rural

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA11C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	54	0.01	0.00	0.97	0.35	1.33	0.27	1.60
CRBTA11D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	33	0.01	0.00	2.99	1.38	4.38	0.88	5.26
CRBTB11C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	45	0.02	0.00	1.17	0.42	1.61	0.32	1.93
CRBTB11D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	29	0.02	0.00	3.41	1.57	5.00	1.00	6.00
CRBTC11C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	45	0.11	0.01	1.17	0.42	1.71	0.34	2.05
CRBTC11D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	29	0.11	0.01	3.41	1.57	5.10	1.02	6.12
CRBTD11D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	29	0.73	0.05	3.41	1.57	5.76	1.15	6.91
CRBTQ11D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.67	0.05	4.72	2.28	7.72	1.54	9.26
RCBTA11C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	50	0.05	0.00	1.05	0.38	1.48	0.30	1.78
RCBTA11D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	31	0.05	0.00	3.19	1.47	4.71	0.94	5.65
RCBTB11C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	42	0.01	0.00	1.25	0.45	1.71	0.34	2.05
RCBTB11D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.01	0.00	3.53	1.63	5.17	1.03	6.20
RCBTC11C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	42	0.14	0.01	1.25	0.45	1.85	0.37	2.22
RCBTC11D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.14	0.01	3.53	1.63	5.31	1.06	6.37
RCBTD11D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	27	1.10	0.07	3.66	1.69	6.52	1.30	7.82
RCBTQ11D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.14	0.01	4.72	2.28	7.15	1.43	8.58
RIBTJ11D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	1.16	0.08	12.35	5.70	19.29	3.86	23.15
RIBTK11D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.13	0.01	9.88	4.56	14.58	2.92	17.50
RIBTL11D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.13	0.01	9.88	4.56	14.58	2.92	17.50
RIBTT11D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	16.17	1.10	15.75	17.03	50.05	10.01	60.06
RIBTU11D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	16.17	1.10	15.75	17.03	50.05	10.01	60.06
RTBTG11D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	0.72	0.05	7.60	3.51	11.88	2.38	14.26
RTBTH11D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	1.88	0.13	6.18	2.85	11.04	2.21	13.25
RTBTI11D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	1.88	0.13	6.18	2.85	11.04	2.21	13.25
RTBTR11D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	10.12	0.69	11.81	12.77	35.39	7.08	42.47
RTBTS11D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	10.12	0.69	11.81	13.29	35.91	7.18	43.09

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGHMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA11C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	73	0.01	0.00	0.72	0.23	0.96	0.19	1.15
CRBTA11E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	75	0.01	0.00	1.32	0.41	1.74	0.35	2.09
CRBTB11C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	57	0.03	0.00	0.92	0.29	1.24	0.25	1.49
CRBTB11E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	58	0.03	0.00	1.70	0.52	2.25	0.45	2.70
CRBTC11C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	57	0.12	0.01	0.92	0.29	1.34	0.27	1.61
CRBTC11E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	58	0.12	0.01	1.70	0.52	2.35	0.47	2.82
CRBTD11D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	56	0.85	0.06	1.76	0.78	3.45	0.69	4.14
CRBTQ11D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.79	0.05	4.72	2.19	7.75	1.55	9.30
RCBTA11C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	65	0.05	0.00	0.81	0.26	1.12	0.22	1.34
RCBTA11E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	67	0.05	0.00	1.47	0.45	1.97	0.39	2.36
RCBTB11C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	52	0.01	0.00	1.01	0.32	1.34	0.27	1.61
RCBTB11E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	53	0.01	0.00	1.86	0.57	2.44	0.49	2.93
RCBTC11C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	52	0.16	0.01	1.01	0.32	1.50	0.30	1.80
RCBTC11E	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	53	0.16	0.01	1.86	0.57	2.60	0.52	3.12
RCBTD11D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	49	1.30	0.09	2.02	0.89	4.30	0.86	5.16
RCBTQ11D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.16	0.01	4.72	2.19	7.08	1.42	8.50
RIBTJ11D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	1.37	0.09	12.35	5.47	19.28	3.86	23.14
RIBTK11D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.15	0.01	9.88	4.38	14.42	2.88	17.30
RIBTL11D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.15	0.01	9.88	4.38	14.42	2.88	17.30
RIBTT11D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	19.05	1.30	15.75	16.44	52.54	10.51	63.05
RIBTU11D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	19.05	1.30	15.75	16.44	52.54	10.51	63.05
RTBTG11D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	0.84	0.06	7.60	3.37	11.87	2.37	14.24
RTBTH11D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	2.22	0.15	6.18	2.74	11.29	2.26	13.55
RTBTI11D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	2.22	0.15	6.18	2.74	11.29	2.26	13.55
RTBTR11D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	11.93	0.81	11.81	12.33	36.88	7.38	44.26
RTBTS11D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	11.93	0.81	11.81	12.33	36.88	7.38	44.26

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Rural Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA11C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	54	0.01	0.00	0.97	0.31	1.29	0.26	1.55
CRBTA11D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	33	0.01	0.00	2.99	1.33	4.33	0.87	5.20
CRBTB11C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	45	0.03	0.00	1.17	0.37	1.57	0.31	1.88
CRBTB11D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	29	0.03	0.00	3.41	1.51	4.95	0.99	5.94
CRBTC11C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	45	0.12	0.01	1.17	0.37	1.67	0.33	2.00
CRBTC11D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	29	0.12	0.01	3.41	1.51	5.05	1.01	6.06
CRBTD11D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	29	0.85	0.06	3.41	1.51	5.83	1.17	7.00
CRBTQ11D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.79	0.05	4.72	2.19	7.75	1.55	9.30
RCBTA11C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	50	0.05	0.00	1.05	0.33	1.43	0.29	1.72
RCBTA11D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	31	0.05	0.00	3.19	1.41	4.65	0.93	5.58
RCBTB11C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	42	0.01	0.00	1.25	0.40	1.66	0.33	1.99
RCBTB11D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.01	0.00	3.53	1.56	5.10	1.02	6.12
RCBTC11C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	42	0.16	0.01	1.25	0.40	1.82	0.36	2.18
RCBTC11D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.16	0.01	3.53	1.56	5.26	1.05	6.31
RCBTD11D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	27	1.30	0.09	3.66	1.62	6.67	1.33	8.00
RCBTQ11D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.16	0.01	4.72	2.19	7.08	1.42	8.50
RIBTJ11D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	1.37	0.09	12.35	5.47	19.28	3.86	23.14
RIBTK11D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.15	0.01	9.88	4.38	14.42	2.88	17.30
RIBTL11D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.15	0.01	9.88	4.38	14.42	2.88	17.30
RIBTT11D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	19.05	1.30	15.75	16.44	52.54	10.51	63.05
RIBTU11D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	19.05	1.30	15.75	16.44	52.54	10.51	63.05
RTBTG11D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	0.84	0.06	7.60	3.37	11.87	2.37	14.24
RTBTH11D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	2.22	0.15	6.18	2.74	11.29	2.26	13.55
RTBTI11D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	2.22	0.15	6.18	2.74	11.29	2.26	13.55
RTBTR11D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	11.93	0.81	11.81	12.33	36.88	7.38	44.26
RTBTS11D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	11.93	0.81	11.81	12.99	37.54	7.51	45.05

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGHMIN

FORMATO CR-04

Zona: Urbana

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA31A	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Pie	62	0.01	0.00	0.85	0.06	0.92	0.18	1.10
CRBTA31C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	57	0.01	0.00	0.92	0.33	1.26	0.25	1.51
CRBTA31E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	57	0.01	0.00	1.73	0.54	2.28	0.46	2.74
CRBTB31A	Corte En interruptor (tapa con ranura) Pie	37	0.03	0.00	1.42	0.11	1.56	0.31	1.87
CRBTB31C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	35	0.03	0.00	1.50	0.54	2.07	0.41	2.48
CRBTB31E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	35	0.03	0.00	2.82	0.89	3.74	0.75	4.49
CRBTC31A	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Pie	37	0.12	0.01	1.42	0.11	1.66	0.33	1.99
CRBTC31C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	35	0.12	0.01	1.50	0.54	2.17	0.43	2.60
CRBTC31E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	35	0.12	0.01	2.82	0.89	3.84	0.77	4.61
CRBTD31D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	38	1.08	0.07	2.60	1.20	4.95	0.99	5.94
CRBTQ31D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.68	0.05	4.72	2.28	7.73	1.55	9.28
RCBTA31A	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Pie	53	0.20	0.01	0.99	0.08	1.28	0.26	1.54
RCBTA31C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	49	0.20	0.01	1.07	0.38	1.66	0.33	1.99
RCBTA31E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	49	0.20	0.01	2.02	0.63	2.86	0.57	3.43
RCBTB31A	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Pie	33	0.01	0.00	1.60	0.12	1.73	0.35	2.08
RCBTB31C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	31	0.01	0.00	1.70	0.61	2.32	0.46	2.78
RCBTB31E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	31	0.01	0.00	3.19	1.00	4.20	0.84	5.04
RCBTC31A	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Pie	33	0.30	0.02	1.60	0.12	2.04	0.41	2.45
RCBTC31C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	31	0.30	0.02	1.70	0.61	2.63	0.53	3.16
RCBTC31E	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	31	0.30	0.02	3.19	1.00	4.51	0.90	5.41
RCBTD31D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	34	1.58	0.11	2.91	1.34	5.94	1.19	7.13
RCBTQ31D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.30	0.02	4.72	2.28	7.32	1.46	8.78
RIBTJ31D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	1.64	0.11	14.11	6.51	22.37	4.47	26.84
RIBTK31D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.29	0.02	10.98	5.07	16.36	3.27	19.63
RIBTL31D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.29	0.02	10.98	5.07	16.36	3.27	19.63
RIBTT31D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	21.92	1.49	23.44	17.03	63.88	12.78	76.66

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

RIBTU31D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	21.92	1.49	15.75	17.03	56.19	11.24	67.43
RTBTG31D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	11	1.07	0.07	8.98	4.15	14.27	2.85	17.12
RTBTH31D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.70	0.12	7.60	3.51	12.93	2.59	15.52
RTBTI31D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.70	0.12	7.60	3.51	12.93	2.59	15.52
RTBTR31D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	12.59	0.86	11.81	12.77	38.03	7.61	45.64
RTBTS31D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	12.59	0.86	11.81	12.77	38.03	7.61	45.64



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGHMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA31C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	60	0.01	0.00	0.88	0.31	1.20	0.24	1.44
CRBTA31E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	65	0.01	0.00	1.52	0.48	2.01	0.40	2.41
CRBTB31C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	37	0.03	0.00	1.42	0.51	1.96	0.39	2.35
CRBTB31E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	38	0.03	0.00	2.60	0.82	3.45	0.69	4.14
CRBTC31C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	37	0.12	0.01	1.42	0.51	2.06	0.41	2.47
CRBTC31E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	38	0.12	0.01	2.60	0.82	3.55	0.71	4.26
CRBTD31D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	41	1.08	0.07	2.41	1.11	4.67	0.93	5.60
CRBTQ31D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.68	0.05	4.72	2.28	7.73	1.55	9.28
RCBTA31C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	52	0.20	0.01	1.01	0.36	1.58	0.32	1.90
RCBTA31E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	55	0.20	0.01	1.80	0.56	2.57	0.51	3.08
RCBTB31C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	33	0.01	0.00	1.60	0.57	2.18	0.44	2.62
RCBTB31E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	34	0.01	0.00	2.91	0.91	3.83	0.77	4.60
RCBTC31C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	33	0.30	0.02	1.60	0.57	2.49	0.50	2.99
RCBTC31E	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	34	0.30	0.02	2.91	0.91	4.14	0.83	4.97
RCBTD31D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	38	1.58	0.11	2.60	1.20	5.49	1.10	6.59
RCBTQ31D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.30	0.02	4.72	2.28	7.32	1.46	8.78
RIBTJ31D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	1.64	0.11	14.11	6.51	22.37	4.47	26.84
RIBTK31D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.29	0.02	10.98	5.07	16.36	3.27	19.63
RIBTL31D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.29	0.02	10.98	5.07	16.36	3.27	19.63
RIBTT31D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	21.92	1.49	15.75	17.03	56.19	11.24	67.43
RIBTU31D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	21.92	1.49	15.75	17.03	56.19	11.24	67.43
RTBTG31D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.07	0.07	8.23	3.80	13.17	2.63	15.80
RTBTH31D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	14	1.70	0.12	7.06	3.26	12.14	2.43	14.57
RTBTI31D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	14	1.70	0.12	7.06	3.26	12.14	2.43	14.57
RTBTR31D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	12.59	0.86	11.81	12.77	38.03	7.61	45.64
RTBTS31D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	12.59	0.86	11.81	12.77	38.03	7.61	45.64

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGHMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA31C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	59	0.01	0.00	0.89	0.28	1.18	0.24	1.42
CRBTA31E	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	61	0.01	0.00	1.62	0.50	2.13	0.43	2.56
CRBTB31C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	36	0.03	0.00	1.46	0.46	1.95	0.39	2.34
CRBTB31E	Corte En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	37	0.03	0.00	2.67	0.82	3.52	0.70	4.22
CRBTC31C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	36	0.14	0.01	1.46	0.46	2.07	0.41	2.48
CRBTC31E	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	37	0.14	0.01	2.67	0.82	3.64	0.73	4.37
CRBTD31D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	40	1.28	0.09	2.47	1.09	4.93	0.99	5.92
CRBTQ31D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.80	0.05	4.72	2.19	7.76	1.55	9.31
RCBTA31C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	51	0.24	0.02	1.03	0.33	1.62	0.32	1.94
RCBTA31E	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Furgoneta (G90)	52	0.24	0.02	1.90	0.58	2.74	0.55	3.29
RCBTB31C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	32	0.01	0.00	1.65	0.52	2.18	0.44	2.62
RCBTB31E	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Furgoneta (G90)	33	0.01	0.00	2.99	0.92	3.92	0.78	4.70
RCBTC31C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	32	0.35	0.02	1.65	0.52	2.54	0.51	3.05
RCBTC31E	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Furgoneta (G90)	33	0.35	0.02	2.99	0.92	4.28	0.86	5.14
RCBTD31D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	36	1.86	0.13	2.74	1.22	5.95	1.19	7.14
RCBTQ31D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.35	0.02	4.72	2.19	7.28	1.46	8.74
RIBTJ31D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	1.93	0.13	14.11	6.25	22.42	4.48	26.90
RIBTK31D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.34	0.02	10.98	4.86	16.20	3.24	19.44
RIBTL31D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.34	0.02	10.98	4.86	16.20	3.24	19.44
RIBTT31D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	25.85	1.76	15.75	16.44	59.80	11.96	71.76
RIBTU31D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	25.85	1.76	15.75	16.44	59.80	11.96	71.76
RTBTG31D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.27	0.09	8.23	3.65	13.24	2.65	15.89
RTBTH31D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	2.01	0.14	7.60	3.37	13.12	2.62	15.74
RTBTI31D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	2.01	0.14	7.60	3.37	13.12	2.62	15.74
RTBTR31D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	14.84	1.01	11.81	12.33	39.99	8.00	47.99
RTBTS31D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	14.84	1.01	11.81	12.33	39.99	8.00	47.99

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Rural

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA31C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	46	0.01	0.00	1.14	0.41	1.56	0.31	1.87
CRBTA31D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	30	0.01	0.00	3.29	1.52	4.82	0.96	5.78
CRBTB31C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	31	0.03	0.00	1.70	0.61	2.34	0.47	2.81
CRBTB31D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	0.03	0.00	4.30	1.98	6.31	1.26	7.57
CRBTC31C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	31	0.12	0.01	1.70	0.61	2.44	0.49	2.93
CRBTC31D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	0.12	0.01	4.30	1.98	6.41	1.28	7.69
CRBTD31D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	24	1.08	0.07	4.12	1.90	7.17	1.43	8.60
CRBTQ31D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.68	0.05	4.72	2.28	7.73	1.55	9.28
RCBTA31C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	41	0.20	0.01	1.28	0.46	1.95	0.39	2.34
RCBTA31D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.20	0.01	3.53	1.63	5.37	1.07	6.44
RCBTB31C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	28	0.01	0.00	1.88	0.67	2.56	0.51	3.07
RCBTB31D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.01	0.00	4.70	2.17	6.88	1.38	8.26
RCBTC31C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	28	0.30	0.02	1.88	0.67	2.87	0.57	3.44
RCBTC31D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.30	0.02	4.70	2.17	7.19	1.44	8.63
RCBTD31D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	1.58	0.11	4.49	2.07	8.25	1.65	9.90
RCBTQ31D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.30	0.02	4.72	2.28	7.32	1.46	8.78
RIBTJ31D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	1.64	0.11	14.11	6.51	22.37	4.47	26.84
RIBTK31D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.29	0.02	10.98	5.07	16.36	3.27	19.63
RIBTL31D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.29	0.02	10.98	5.07	16.36	3.27	19.63
RIBTT31D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	21.92	1.49	15.75	17.03	56.19	11.24	67.43
RIBTU31D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	21.69	1.48	15.75	17.03	55.95	11.19	67.14
RTBTG31D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.07	0.07	8.23	3.80	13.17	2.63	15.80
RTBTH31D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.70	0.12	7.60	3.51	12.93	2.59	15.52
RTBTI31D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.70	0.12	7.60	3.51	12.93	2.59	15.52
RTBTR31D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	12.59	0.86	11.81	12.77	38.03	7.61	45.64
RTBTS31D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	12.59	0.86	11.81	12.77	38.03	7.61	45.64

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGHMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Rural Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - BT5A,BT5B y BT6									
CRBTA31C	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	46	0.01	0.00	1.14	0.36	1.51	0.30	1.81
CRBTA31D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	30	0.01	0.00	3.29	1.46	4.76	0.95	5.71
CRBTB31C	Corte En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	31	0.03	0.00	1.70	0.54	2.27	0.45	2.72
CRBTB31D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	0.03	0.00	4.30	1.90	6.23	1.25	7.48
CRBTC31C	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	31	0.14	0.01	1.70	0.54	2.39	0.48	2.87
CRBTC31D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	0.14	0.01	4.30	1.90	6.35	1.27	7.62
CRBTD31D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	24	1.28	0.09	4.12	1.82	7.31	1.46	8.77
CRBTQ31D	Corte En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.80	0.05	4.72	2.19	7.76	1.55	9.31
RCBTA31C	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Motocicleta	41	0.24	0.02	1.28	0.41	1.95	0.39	2.34
RCBTA31D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.24	0.02	3.53	1.56	5.35	1.07	6.42
RCBTB31C	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Motocicleta	28	0.01	0.00	1.88	0.60	2.49	0.50	2.99
RCBTB31D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.01	0.00	4.70	2.08	6.79	1.36	8.15
RCBTC31C	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Motocicleta	28	0.35	0.02	1.88	0.60	2.85	0.57	3.42
RCBTC31D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.35	0.02	4.70	2.08	7.15	1.43	8.58
RCBTD31D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	1.86	0.13	4.49	1.99	8.47	1.69	10.16
RCBTQ31D	Reconexión En caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.35	0.02	4.72	2.19	7.28	1.46	8.74
RIBTJ31D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	1.93	0.13	14.11	6.25	22.42	4.48	26.90
RIBTK31D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.34	0.02	10.98	4.86	16.20	3.24	19.44
RIBTL31D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	0.34	0.02	10.98	4.86	16.20	3.24	19.44
RIBTT31D	Reinstalación En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	25.85	1.76	15.75	16.44	59.80	11.96	71.76
RIBTU31D	Reinstalación En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	25.85	1.76	15.75	16.44	59.80	11.96	71.76
RTBTG31D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.27	0.09	8.23	3.65	13.24	2.65	15.89
RTBTH31D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	2.01	0.14	7.60	3.37	13.12	2.62	15.74
RTBTI31D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	2.01	0.14	7.60	3.37	13.12	2.62	15.74
RTBTR31D	Retiro En conexión subterránea (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	14.84	1.01	11.81	12.33	39.99	8.00	47.99
RTBTS31D	Retiro En conexión mixta (empalme y cable de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	14.84	1.01	11.81	12.33	39.99	8.00	47.99

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Urbana

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA32D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.01	0.00	3.53	1.63	5.17	1.03	6.20
CRBTB32D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.03	0.00	4.70	2.17	6.90	1.38	8.28
CRBTC32D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.12	0.01	4.70	2.17	7.00	1.40	8.40
CRBTD32D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	1.08	0.07	4.49	2.07	7.71	1.54	9.25
RCBTA32D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	26	2.34	0.16	3.80	1.75	8.05	1.61	9.66
RCBTB32D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.01	0.00	4.94	2.28	7.23	1.45	8.68
RCBTC32D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	2.43	0.17	4.94	2.28	9.82	1.96	11.78
RCBTD32D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	3.71	0.25	4.70	2.17	10.83	2.17	13.00
RIBTJ32D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.77	0.26	14.11	6.51	24.65	4.93	29.58
RIBTK32D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.42	0.16	10.98	5.07	18.63	3.73	22.36
RIBTL32D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.42	0.16	10.98	5.07	18.63	3.73	22.36
RTBTG32D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	11	1.07	0.07	8.98	4.15	14.27	2.85	17.12
RTBTH32D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.70	0.12	7.60	3.51	12.93	2.59	15.52
RTBTI32D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.70	0.12	7.60	3.51	12.93	2.59	15.52



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA32D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	29	0.01	0.00	3.41	1.57	4.99	1.00	5.99
CRBTB32D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.03	0.00	4.49	2.07	6.59	1.32	7.91
CRBTC32D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.12	0.01	4.49	2.07	6.69	1.34	8.03
CRBTD32D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	1.08	0.07	4.30	1.98	7.43	1.49	8.92
RCBTA32D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	27	2.34	0.16	3.66	1.69	7.85	1.57	9.42
RCBTB32D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.01	0.00	4.70	2.17	6.88	1.38	8.26
RCBTC32D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	2.43	0.17	4.70	2.17	9.47	1.89	11.36
RCBTD32D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	3.71	0.25	4.49	2.07	10.52	2.10	12.62
RIBTJ32D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.77	0.26	14.11	6.51	24.65	4.93	29.58
RIBTK32D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.42	0.16	10.98	5.07	18.63	3.73	22.36
RIBTL32D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.42	0.16	10.98	5.07	18.63	3.73	22.36
RTBTG32D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.07	0.07	8.23	3.80	13.17	2.63	15.80
RTBTH32D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	14	1.70	0.12	7.06	3.26	12.14	2.43	14.57
RTBTI32D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	14	1.70	0.12	7.06	3.26	12.14	2.43	14.57

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA32D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.01	0.00	3.53	1.56	5.10	1.02	6.12
CRBTB32D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.03	0.00	4.49	1.99	6.51	1.30	7.81
CRBTC32D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.14	0.01	4.49	1.99	6.63	1.33	7.96
CRBTD32D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	1.28	0.09	4.30	1.90	7.57	1.51	9.08
RCBTA32D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	27	2.76	0.19	3.66	1.62	8.23	1.65	9.88
RCBTB32D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.01	0.00	4.94	2.19	7.14	1.43	8.57
RCBTC32D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	2.87	0.20	4.94	2.19	10.20	2.04	12.24
RCBTD32D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	4.38	0.30	4.49	1.99	11.16	2.23	13.39
RIBTJ32D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	4.45	0.30	14.11	6.25	25.11	5.02	30.13
RIBTK32D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.86	0.19	10.98	4.86	18.89	3.78	22.67
RIBTL32D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.86	0.19	10.98	4.86	18.89	3.78	22.67
RTBTG32D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.27	0.09	8.23	3.65	13.24	2.65	15.89
RTBTH32D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	2.01	0.14	7.60	3.37	13.12	2.62	15.74
RTBTI32D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	2.01	0.14	7.60	3.37	13.12	2.62	15.74



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Rural

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA32D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.01	0.00	3.53	1.63	5.17	1.03	6.20
CRBTB32D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.03	0.00	4.49	2.07	6.59	1.32	7.91
CRBTC32D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.12	0.01	4.49	2.07	6.69	1.34	8.03
CRBTD32D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	1.08	0.07	4.30	1.98	7.43	1.49	8.92
RCBTA32D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	27	2.34	0.16	3.66	1.69	7.85	1.57	9.42
RCBTB32D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.01	0.00	4.94	2.28	7.23	1.45	8.68
RCBTC32D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	2.43	0.17	4.94	2.28	9.82	1.96	11.78
RCBTD32D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	3.71	0.25	4.49	2.07	10.52	2.10	12.62
RIBTJ32D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.77	0.26	14.11	6.51	24.65	4.93	29.58
RIBTK32D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.42	0.16	10.98	5.07	18.63	3.73	22.36
RIBTL32D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.42	0.16	10.98	5.07	18.63	3.73	22.36
RTBTG32D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.07	0.07	8.23	3.80	13.17	2.63	15.80
RTBTH32D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.70	0.12	7.60	3.51	12.93	2.59	15.52
RTBTI32D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	1.70	0.12	7.60	3.51	12.93	2.59	15.52

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Rural Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 20 KW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA32D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	28	0.01	0.00	3.53	1.56	5.10	1.02	6.12
CRBTB32D	Corte En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.03	0.00	4.49	1.99	6.51	1.30	7.81
CRBTC32D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	0.14	0.01	4.49	1.99	6.63	1.33	7.96
CRBTD32D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	23	1.28	0.09	4.30	1.90	7.57	1.51	9.08
RCBTA32D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	27	2.76	0.19	3.66	1.62	8.23	1.65	9.88
RCBTB32D	Reconexión En interruptor (tapa con ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.01	0.00	4.94	2.19	7.14	1.43	8.57
RCBTC32D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	2.87	0.20	4.94	2.19	10.20	2.04	12.24
RCBTD32D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	22	4.38	0.30	4.49	1.99	11.16	2.23	13.39
RIBTJ32D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	4.45	0.30	14.11	6.25	25.11	5.02	30.13
RIBTK32D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.86	0.19	10.98	4.86	18.89	3.78	22.67
RIBTL32D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.86	0.19	10.98	4.86	18.89	3.78	22.67
RTBTG32D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	1.27	0.09	8.23	3.65	13.24	2.65	15.89
RTBTH32D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	2.01	0.14	7.60	3.37	13.12	2.62	15.74
RTBTI32D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	2.01	0.14	7.60	3.37	13.12	2.62	15.74

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGHMIN

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Mayor a 20 kW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA33D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.01	0.00	4.70	2.08	6.79	1.36	8.15
CRBTC33D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	17	0.14	0.01	5.81	2.57	8.53	1.71	10.24
CRBTD33D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	1.28	0.09	6.18	2.74	10.29	2.06	12.35
RCBTA33D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	3.57	0.24	4.94	2.19	10.94	2.19	13.13
RCBTC33D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	3.68	0.25	6.18	2.74	12.85	2.57	15.42
RCBTD33D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	5.39	0.37	6.18	2.74	14.68	2.94	17.62
RIBTJ33D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	5.46	0.37	16.47	7.29	29.59	5.92	35.51
RIBTK33D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.67	0.25	14.11	6.25	24.28	4.86	29.14
RIBTL33D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.67	0.25	14.11	6.25	24.28	4.86	29.14
RTBTG33D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	1.27	0.09	12.35	5.47	19.18	3.84	23.02
RTBTH33D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.01	0.14	10.98	4.86	17.99	3.60	21.59
RTBTI33D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	2.01	0.14	10.98	4.86	17.99	3.60	21.59

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : **OSINERGHMIN**

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Mayor a 20 kW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA33D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	21	0.01	0.00	4.70	2.17	6.88	1.38	8.26
CRBTC33D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	17	0.12	0.01	5.81	2.68	8.62	1.72	10.34
CRBTD33D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	17	1.08	0.07	5.81	2.68	9.64	1.93	11.57
RCBTA33D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	3.03	0.21	4.94	2.28	10.46	2.09	12.55
RCBTC33D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	3.12	0.21	6.18	2.85	12.36	2.47	14.83
RCBTD33D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	4.57	0.31	6.18	2.85	13.91	2.78	16.69
RIBTJ33D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	4.63	0.32	16.47	7.60	29.02	5.80	34.82
RIBTK33D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.11	0.21	14.11	6.51	23.94	4.79	28.73
RIBTL33D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.11	0.21	14.11	6.51	23.94	4.79	28.73
RTBTG33D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	1.07	0.07	12.35	5.70	19.19	3.84	23.03
RTBTH33D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	1.70	0.12	10.98	5.07	17.87	3.57	21.44
RTBTI33D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	1.70	0.12	10.98	5.07	17.87	3.57	21.44



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN
COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGHMIN

FORMATO CR-04

Zona: Urbana

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Mayor a 20 kW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA33D	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	20	0.01	0.00	4.94	2.28	7.23	1.45	8.68
CRBTC33D	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	0.12	0.01	6.18	2.85	9.16	1.83	10.99
CRBTD33D	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	1.08	0.07	6.18	2.85	10.18	2.04	12.22
RCBTA33D	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta 0.5 tn (4X2)	19	3.02	0.21	5.20	2.40	10.83	2.17	13.00
RCBTC33D	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta 0.5 tn (4X2)	16	3.12	0.21	6.18	2.85	12.36	2.47	14.83
RCBTD33D	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta 0.5 tn (4X2)	15	4.57	0.31	6.59	3.04	14.51	2.90	17.41
RIBTJ33D	Reinstalación En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	4.63	0.32	16.47	7.60	29.02	5.80	34.82
RIBTK33D	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.11	0.21	14.11	6.51	23.94	4.79	28.73
RIBTL33D	Reinstalación En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	3.11	0.21	14.11	6.51	23.94	4.79	28.73
RTBTG33D	Retiro En conexión aérea Camioneta 0.5 tn (4X2)	8	1.07	0.07	12.35	5.70	19.19	3.84	23.03
RTBTH33D	Retiro En conexión subterránea Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	1.70	0.12	10.98	5.07	17.87	3.57	21.44
RTBTI33D	Retiro En conexión mixta Camioneta 0.5 tn (4X2)	9	1.70	0.12	10.98	5.07	17.87	3.57	21.44

IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Rural

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Mayor a 20 kW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA33F	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta (D2) (4X4)	21	0.01	0.00	4.70	2.37	7.08	1.42	8.50
CRBTC33F	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta (D2) (4X4)	17	0.12	0.01	5.81	2.93	8.87	1.77	10.64
CRBTD33F	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta (D2) (4X4)	16	1.08	0.07	6.18	3.11	10.44	2.09	12.53
RCBTA33F	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta (D2) (4X4)	20	3.03	0.21	4.94	2.49	10.67	2.13	12.80
RCBTC33F	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta (D2) (4X4)	16	3.12	0.21	6.18	3.11	12.62	2.52	15.14
RCBTD33F	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta (D2) (4X4)	16	4.57	0.31	6.18	3.11	14.17	2.83	17.00
RIBTJ33F	Reinstalación En conexión aérea Camioneta (D2) (4X4)	6	4.63	0.32	16.47	8.29	29.71	5.94	35.65
RIBTK33F	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta (D2) (4X4)	7	3.11	0.21	14.11	7.11	24.54	4.91	29.45
RIBTL33F	Reinstalación En conexión mixta Camioneta (D2) (4X4)	7	3.11	0.21	14.11	7.11	24.54	4.91	29.45
RTBTG33F	Retiro En conexión aérea Camioneta (D2) (4X4)	8	1.07	0.07	12.35	6.22	19.71	3.94	23.65
RTBTH33F	Retiro En conexión subterránea Camioneta (D2) (4X4)	9	1.70	0.12	10.98	5.53	18.33	3.67	22.00
RTBTI33F	Retiro En conexión mixta Camioneta (D2) (4X4)	9	1.70	0.12	10.98	5.53	18.33	3.67	22.00



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGHMIN

FORMATO CR-04

Zona: Rural Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Mayor a 20 kW - Resto de opciones (BT2,BT3 y BT4)									
CRBTA33F	Corte En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta (D2) (4X4)	21	0.01	0.00	4.70	2.34	7.05	1.41	8.46
CRBTC33F	Corte En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta (D2) (4X4)	17	0.14	0.01	5.81	2.88	8.84	1.77	10.61
CRBTD33F	Corte En línea aérea (empalme) Camioneta (D2) (4X4)	16	1.28	0.09	6.18	3.07	10.62	2.12	12.74
RCBTA33F	Reconexión En fusible o interruptor (tapa sin ranura) Camioneta (D2) (4X4)	20	3.57	0.24	4.94	2.45	11.20	2.24	13.44
RCBTC33F	Reconexión En caja de medición (aislamiento de acometida) Camioneta (D2) (4X4)	16	3.68	0.25	6.18	3.07	13.18	2.64	15.82
RCBTD33F	Reconexión En línea aérea (empalme) Camioneta (D2) (4X4)	16	5.39	0.37	6.18	3.07	15.01	3.00	18.01
RIBTJ33F	Reinstalación En conexión aérea Camioneta (D2) (4X4)	6	5.46	0.37	16.47	8.17	30.47	6.09	36.56
RIBTK33F	Reinstalación En conexión subterránea Camioneta (D2) (4X4)	7	3.67	0.25	14.11	7.01	25.04	5.01	30.05
RIBTL33F	Reinstalación En conexión mixta Camioneta (D2) (4X4)	7	3.67	0.25	14.11	7.01	25.04	5.01	30.05
RTBTG33F	Retiro En conexión aérea Camioneta (D2) (4X4)	8	1.27	0.09	12.35	6.13	19.84	3.97	23.81
RTBTH33F	Retiro En conexión subterránea Camioneta (D2) (4X4)	9	2.01	0.14	10.98	5.45	18.58	3.72	22.30
RTBTI33F	Retiro En conexión mixta Camioneta (D2) (4X4)	9	2.01	0.14	10.98	5.45	18.58	3.72	22.30



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 2500 kW - Resto de opciones (MT2,MT3 y MT4)									
CRMTE34D	Corte En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	0.01	0.00	8.23	3.65	11.89	2.38	14.27
CRMTF34D	Corte En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	0.01	0.00	7.60	3.37	10.98	2.20	13.18
RCMTE34D	Reconexión En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.01	0.00	9.88	4.38	14.27	2.85	17.12
RCMTF34D	Reconexión En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	0.01	0.00	8.23	3.65	11.89	2.38	14.27
RIMTO34D	Reinstalación En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	5	20.87	1.42	19.76	30.70	72.75	14.55	87.30
RIMTP34D	Reinstalación En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	20.87	1.42	16.47	7.29	46.05	9.21	55.26
RTMTM34D	Retiro En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	0.00	0.00	16.47	25.59	42.06	8.41	50.47
RTMTN34D	Retiro En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	0.00	0.00	14.11	6.25	20.36	4.07	24.43



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Urbana

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 2500 kW - Resto de opciones (MT2,MT3 y MT4)									
CRMTE34D	Corte En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	11	0.01	0.00	8.98	4.15	13.14	2.63	15.77
CRMTF34D	Corte En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	13	0.01	0.00	7.60	3.51	11.12	2.22	13.34
RCMTE34D	Reconexión En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.01	0.00	9.88	4.56	14.45	2.89	17.34
RCMTF34D	Reconexión En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	11	0.01	0.00	8.98	4.15	13.14	2.63	15.77
RIMTO34D	Reinstalación En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	5	17.74	1.21	19.76	31.62	70.33	14.07	84.40
RIMTP34D	Reinstalación En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	17.74	1.21	16.47	7.60	43.02	8.60	51.62
RTMTM34D	Retiro En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	0.00	0.00	16.47	26.35	42.82	8.56	51.38
RTMTN34D	Retiro En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	0.00	0.00	14.11	6.51	20.62	4.12	24.74



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Urbana Provincia

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 2500 kW - Resto de opciones (MT2,MT3 y MT4)									
CRMTE34D	Corte En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	0.01	0.00	8.23	3.80	12.04	2.41	14.45
CRMTF34D	Corte En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	14	0.01	0.00	7.06	3.26	10.33	2.07	12.40
RCMTE34D	Reconexión En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	10	0.01	0.00	9.88	4.56	14.45	2.89	17.34
RCMTF34D	Reconexión En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	12	0.01	0.00	8.23	3.80	12.04	2.41	14.45
RIMTO34D	Reinstalación En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	5	17.74	1.21	19.76	31.62	70.33	14.07	84.40
RIMTP34D	Reinstalación En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	17.74	1.21	16.47	7.60	43.02	8.60	51.62
RTMTM34D	Retiro En sistema de protección - PMI Camioneta 0.5 tn (4X2)	6	0.00	0.00	16.47	26.35	42.82	8.56	51.38
RTMTN34D	Retiro En sistema de protección - Celda Camioneta 0.5 tn (4X2)	7	0.00	0.00	14.11	6.51	20.62	4.12	24.74



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Rural

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 2500 kW - Resto de opciones (MT2,MT3 y MT4)									
CRMTE34F	Corte En sistema de protección - PMI Camioneta (D2) (4X4)	12	0.01	0.00	8.23	4.15	12.39	2.48	14.87
CRMTF34F	Corte En sistema de protección - Celda Camioneta (D2) (4X4)	13	0.01	0.00	7.60	3.83	11.44	2.29	13.73
RCMTE34F	Reconexión En sistema de protección - PMI Camioneta (D2) (4X4)	10	0.01	0.00	9.88	4.98	14.87	2.97	17.84
RCMTF34F	Reconexión En sistema de protección - Celda Camioneta (D2) (4X4)	12	0.01	0.00	8.23	4.15	12.39	2.48	14.87
RIMTO34F	Reinstalación En sistema de protección - PMI Camioneta (D2) (4X4)	5	17.74	1.21	19.76	32.45	71.16	14.23	85.39
RIMTP34F	Reinstalación En sistema de protección - Celda Camioneta (D2) (4X4)	6	17.74	1.21	16.47	8.29	43.71	8.74	52.45
RTMTM34F	Retiro En sistema de protección - PMI Camioneta (D2) (4X4)	6	0.00	0.00	16.47	27.04	43.51	8.70	52.21
RTMTN34F	Retiro En sistema de protección - Celda Camioneta (D2) (4X4)	7	0.00	0.00	14.11	7.11	21.22	4.24	25.46



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Zona: Rural Selva

		Costo Total (US\$)							
Código	Descripción	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock(1)	Recursos de Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B=%A)	Total (C=A+B)
Conexiones - Trifásico - Hasta 2500 kW - Resto de opciones (MT2,MT3 y MT4)									
CRMTE34F	Corte En sistema de protección - PMI Camioneta (D2) (4X4)	12	0.01	0.00	8.23	4.09	12.33	2.47	14.80
CRMTF34F	Corte En sistema de protección - Celda Camioneta (D2) (4X4)	13	0.01	0.00	7.60	3.77	11.38	2.28	13.66
RCMTE34F	Reconexión En sistema de protección - PMI Camioneta (D2) (4X4)	10	0.01	0.00	9.88	4.90	14.79	2.96	17.75
RCMTF34F	Reconexión En sistema de protección - Celda Camioneta (D2) (4X4)	12	0.01	0.00	8.23	4.09	12.33	2.47	14.80
RIMTO34F	Reinstalación En sistema de protección - PMI Camioneta (D2) (4X4)	5	20.87	1.42	19.76	31.76	73.81	14.76	88.57
RIMTP34F	Reinstalación En sistema de protección - Celda Camioneta (D2) (4X4)	6	20.87	1.42	16.47	8.17	46.93	9.39	56.32
RTMTM34F	Retiro En sistema de protección - PMI Camioneta (D2) (4X4)	6	0.00	0.00	16.47	26.47	42.94	8.59	51.53
RTMTN34F	Retiro En sistema de protección - Celda Camioneta (D2) (4X4)	7	0.00	0.00	14.11	7.01	21.12	4.22	25.34



IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN

COSTOS TOTALES POR TIPO DE CORTE Y RECONEXIÓN

Empresa : OSINERGMIN

FORMATO CR-04

Porcentaje de Costos de Stock (%) :	6.81%
Porcentaje de Gastos de Generales (%) :	20%

Conexiones - Monofásico - Hasta 10 kW -
BT5A,BT5B y BT6

Notas :
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales

