

ANEXO N° 8

Ponderación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión



Ponderación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión

Zona Urbana Lima

De acuerdo a los resultados se aprecia que para las zonas urbanas de Lima, lo más eficiente para las actividades de corte y reconexión, es el traslado a pie (usando taxi) para el estrato de muy alta y alta densidad. El traslado en moto para los estratos de media, baja y muy baja densidad de corte. El traslado en camioneta es conveniente cuando se trata de zonas peligrosas.

Por lo mencionado, para la ponderación de los importes máximos de corte y reconexión, tomando la información cortes y reconexiones de Lima correspondiente al año 2010, se determinó la cantidad de cortes y reconexiones por alta, media y baja densidad. Asimismo, se consideró zonas peligrosas, con un porcentaje de participación de 14.28%.

Cortes y Reconexiones - Año 2010

Zona	Cortes	Reconexiones	Total	Participación	Tipo de Traslado Eficiente
Muy Alta	343 941	181 360	525 301	17.15%	Pie
Alta	345 660	182 267	527 927	17.23%	Pie
Media	342 221	180 453	522 674	17.06%	Motocicleta
Baja	343 941	181 360	525 301	17.14%	Motocicleta
Muy Baja	343 941	181 360	525 301	17.14%	Motocicleta
Zona Peligrosas	291 197	146 316	437 513	14.28%	Furgoneta
	2 010 900	1 053 115	3 064 015	100.00%	

Los importes máximos ponderados son los siguientes:

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado						
Monofásico Hasta 10 kWBT5A, BT5B y BT6	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	CRBTA1A	2.44	34.37%	3.50		
			Motocicleta	CRBTA1C	3.47	5135%			
			Furgoneta	CRBTA1E	6.73	14.28%			
		En interruptor (tapa con ranura)	Pie	CRBTB1A	3.22	34.37%		4.49	
			Motocicleta	CRBTB1C	4.38	5135%			
			Furgoneta	CRBTB1E	7.93	14.28%			
	En caja de medición (aislamiento de acometida)	Pie	CRBTC1A	3.55	34.37%	4.82			
		Motocicleta	CRBTC1C	4.71	5135%				
		Furgoneta	CRBTC1E	8.26	14.28%				
	En línea aérea (empalme)			Camioneta	CRBTD1D		1184	100.00%	1184
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	RCBTA1A	2.88		34.37%	4.06	
			Motocicleta	RCBTA1C	3.99		5135%		
			Furgoneta	RCBTA1E	7.73	14.28%			
			En interruptor (tapa con ranura)	Pie	RCBTB1A	3.49	34.37%		4.90
				Motocicleta	RCBTB1C	4.80	5135%		
Furgoneta				RCBTB1E	8.68	14.28%			
En caja de medición (aislamiento de acometida)		Pie	RCBTC1A	3.97	34.37%	5.38			
		Motocicleta	RCBTC1C	5.27	5135%				
		Furgoneta	RCBTC1E	9.95	14.28%				
En línea aérea (empalme)			Camioneta	RCBTD1D	14.34		100.00%	14.34	

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado							
Trifásico Hasta 20 kWBT5A, BT5B y BT6	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	CRBTA3A	3.05	34.37%	4.29			
			Motocicleta	CRBTA3C	4.9	5135%				
			Furgoneta	CRBTA3E	7.60	14.28%				
		En interruptor (tapa con ranura)	Pie	CRBTB3A	5.9	34.37%		7.09		
			Motocicleta	CRBTB3C	6.88	5135%				
			Furgoneta	CRBTB3E	12.45	14.28%				
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Pie	CRBTC3A	5.52	34.37%			7.42	
			Motocicleta	CRBTC3C	7.21	5135%				
			Furgoneta	CRBTC3E	12.78	14.28%				
	En línea aérea (empalme)			Camioneta	CRBTD3D	16.47	100.00%			16.47
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	RCBTA3A	4.27	34.37%	5.66			
			Motocicleta	RCBTA3C	5.52	5135%				
			Furgoneta	RCBTA3E	9.51	14.28%				
			En interruptor (tapa con ranura)	Pie	RCBTB3A	5.77		34.37%		7.94
				Motocicleta	RCBTB3C	7.71		5135%		
				Furgoneta	RCBTB3E	13.98		14.28%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Pie	RCBTC3A	6.79	34.37%		8.97		
			Motocicleta	RCBTC3C	8.76	5135%				
Furgoneta			RCBTC3E	16.00	14.28%					
En línea aérea (empalme)			Camioneta	RCBTD3D	19.77	100.00%	19.77			

Zona Urbana - Provincia

De acuerdo a los resultados se aprecia que para las zonas urbanas de provincias, lo más eficiente para las actividades de corte y reconexión en todos los estratos es el traslado en moto. El traslado en furgoneta es conveniente cuando se trata de zonas peligrosas.

Por lo mencionado, para la ponderación de los importes máximos de corte y reconexión, tomando la información cortes y reconexiones de la ciudad de Piura correspondiente al año 2010, se determinó la cantidad de cortes y reconexiones por alta, media y baja densidad. Asimismo, se consideró zonas peligrosas con un porcentaje de participación de 13.47%.

Cortes y Reconexiones - Año 2010

Zona	Cortes	Reconexiones	Total	Participación	Tipo de Traslado Eficiente
Alta	8 864	6 534	15 398	28.40%	Motocicleta
Media	8 886	6 550	15 436	28.48%	Motocicleta
Baja	9 251	6 819	16 070	29.65%	Motocicleta
Zona Peligrosas	4 162	3 139	7 301	13.47%	Furgoneta
	31 163	23 042	54 205	100.00%	

Los importes máximos ponderados son los siguientes:

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado					
Monofásico Hasta 10 kWBT5A, BT5B y BT6	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA1C	3.22	86.53%	3.51	
			Furgoneta	CRBTA1E	5.35	13.47%		
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB1C	4.18	86.53%		4.55
			Furgoneta	CRBTB1E	7.02	13.47%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	CRBTC1C	4.49	86.53%		4.88
			Furgoneta	CRBTC1E	7.35	13.47%		
	En línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD1D	10.70	100.00%	10.70		
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTA1C	3.72	86.53%	4.05	
			Furgoneta	RCBTA1E	6.18	13.47%		
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB1C	4.49	86.53%	4.92	
			Furgoneta	RCBTB1E	7.71	13.47%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	RCBTC1C	4.98	86.53%	5.39	
Furgoneta			RCBTC1E	8.18	13.47%			
En línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD1D	13.14	100.00%	13.14			

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado					
Trifásico Hasta 20 kWBT5A, BT5B y BT6	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA3C	3.99	86.53%	4.35	
			Furgoneta	CRBTA3E	6.68	13.47%		
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB3C	6.52	86.53%		7.19
			Furgoneta	CRBTB3E	11.48	13.47%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	CRBTC3C	6.85	86.53%		7.52
			Furgoneta	CRBTC3E	11.81	13.47%		
	En línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD3D	15.53	100.00%	15.53		
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTA3C	5.27	86.53%	5.71	
			Furgoneta	RCBTA3E	8.54	13.47%		
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB3C	7.27	86.53%	8.01	
			Furgoneta	RCBTB3E	12.76	13.47%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	RCBTC3C	8.29	86.53%	9.03	
Furgoneta			RCBTC3E	13.78	13.47%			
En línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD3D	18.27	100.00%	18.27			

Zona Urbana – Provincia Amazónica

De acuerdo a los resultados se aprecia que para las zona urbana de provincia amazónica, lo más eficiente para las actividades de corte y reconexión en todos los estratos es el traslado en moto. El traslado en furgoneta es conveniente cuando se trata de zonas peligrosas.

Por lo mencionado, para la ponderación de los importes máximos de corte y reconexión, tomando la información cortes y reconexiones de la ciudad de Pucallpa correspondiente al año 2010, se determinó la cantidad de cortes y reconexiones por alta, media y baja densidad. Asimismo, se consideró zonas peligrosas con un porcentaje de participación de 5.12%.

Cortes y Reconexiones - Año 2010

Zona	Cortes	Reconexiones	Total	Participación	Tipo de Traslado Eficiente
Alta	4 518	3 955	8 473	36.15%	Motocicleta
Media	3 570	3 124	6 694	28.56%	Motocicleta
Baja	3 771	3 301	7 072	30.17%	Motocicleta
Zona Peligrosas	628	573	1 201	5.12%	Furgoneta
	12 487	10 953	23 440	100.00%	

Los importes máximos ponderados son los siguientes:

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado					
Monofásico Hasta 10 kWBT5A, BT5B y BT6	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA1C	3.19	94.88%	3.32	
			Furgoneta	CRBTA1E	5.80	5.12%		
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB1C	4.13	94.88%		4.30
			Furgoneta	CRBTB1E	7.49	5.12%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	CRBTC1C	4.46	94.88%		4.63
			Furgoneta	CRBTC1E	7.82	5.12%		
	En línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD1D	11.48	100.00%	11.48		
		Motocicleta	RCBTA1C	3.72	94.88%	3.86		
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTB1C	4.46		94.88%	4.65
			Furgoneta	RCBTB1E	8.12	5.12%		
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTC1C	4.99	94.88%	5.15	
			Furgoneta	RCBTC1E	8.65	5.12%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	RCBTC1C	4.99	94.88%	5.15	
			Furgoneta	RCBTC1E	8.65	5.12%		
En línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD1D	14.31	100.00%	14.31			

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado					
Trifásico Hasta 20 kWBT5A, BT5B y BT6	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA3C	3.94	94.88%	4.10	
			Furgoneta	CRBTA3E	7.10	5.12%		
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB3C	6.49	94.88%		6.76
			Furgoneta	CRBTB3E	11.70	5.12%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	CRBTC3C	6.88	94.88%		7.15
			Furgoneta	CRBTC3E	12.12	5.12%		
	En línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD3D	16.42	100.00%	16.42		
		Motocicleta	RCBTA3C	5.38	94.88%	5.57		
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Furgoneta	RCBTA3E	9.12		5.12%	7.56
			Motocicleta	RCBTB3C	7.27	94.88%		
		En interruptor (tapa con ranura)	Furgoneta	RCBTB3E	13.03	5.12%	8.76	
			Motocicleta	RCBTC3C	8.46	94.88%		
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Furgoneta	RCBTC3E	14.25	5.12%	19.80	
			Camioneta	RCBTD3D	19.80	100.00%		

Zona Rural

De acuerdo a los resultados se aprecia que para las zonas rurales, lo más eficiente para las actividades de corte y reconexión, es el traslado a moto para los estratos de alta y media densidad. El traslado en camioneta es conveniente para el estrato de baja densidad de corte.

Por lo mencionado, para la ponderación de los importes máximos de corte y reconexión, se han tomado la información cortes y reconexiones del Valle del Mantaro correspondiente al año 2010, se determinó la cantidad de cortes y reconexiones por alta, media y baja densidad.

Cortes y Reconexiones - Año 2010

Zona	Cortes	Reconexiones	Total	Participación	Tipo de Traslado Eficiente
Alta	1 331	1 295	2 626	33.30%	Motocicleta
Media	1 232	1 197	2 429	30.81%	Motocicleta
Baja	1 435	1 395	2 830	35.89%	Camioneta
	3 998	3 887	7 885	100.00%	

Los importes máximos ponderados son los siguientes:

Tipo de Conexión		Descripción		Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado					
Monofásico Hasta 10 kWBT5A, BT5B y BT6	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA1C	4.44	64.1%	8.08
			Camioneta	CRBTA1D	14.59	35.89%	
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB1C	5.35	64.1%	9.40
			Camioneta	CRBTB1D	16.64	35.89%	
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	CRBTC1C	5.68	64.1%	9.73
		Camioneta	CRBTC1D	16.97	35.89%		
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD1D	19.16	100.00%	19.16
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTA1C	4.94	64.1%	8.79
			Camioneta	RCBTA1D	16.67	35.89%	
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB1C	5.68	64.1%	9.81
			Camioneta	RCBTB1D	17.19	35.89%	
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	RCBTC1C	6.16	64.1%	10.29
		Camioneta	RCBTC1D	17.66	35.89%		
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD1D	21.68	100.00%	21.68

Tipo de Conexión		Descripción		Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado					
Trifásico Hasta 20 kWBT5A, BT5B y BT6	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA3C	5.19	64.1%	9.08
			Camioneta	CRBTA3D	16.03	35.89%	
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB3C	7.79	64.1%	12.53
			Camioneta	CRBTB3D	20.99	35.89%	
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	CRBTC3C	8.12	64.1%	12.86
		Camioneta	CRBTC3D	21.32	35.89%		
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD3D	23.85	100.00%	23.85
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTA3C	6.49	64.1%	10.57
			Camioneta	RCBTA3D	17.86	35.89%	
		En interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB3C	8.51	64.1%	13.67
			Camioneta	RCBTB3D	22.90	35.89%	
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Motocicleta	RCBTC3C	9.54	64.1%	14.70
		Camioneta	RCBTC3D	23.93	35.89%		
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD3D	27.45	100.00%	27.45