

PROPUESTA DE IMPORTES MÁXIMOS DE CORTE Y RECONEXIÓN

27 de Febrero de 2007



INDICE

1. Objetivo
2. Base Legal
3. Consideraciones
4. Propuesta de Importes Máximos de Corte y Reconexión
5. Solicitud a OSINERGMIN



1. OBJETIVO

Exponer al OSINERGMIN y a la opinión pública, los criterios, precios unitarios, procedimientos de cálculo y resultados, que sustentan la propuesta de Importes Máximos de Corte y Reconexión; así como, los Importes de Retiro y Reinstalación de Conexiones.

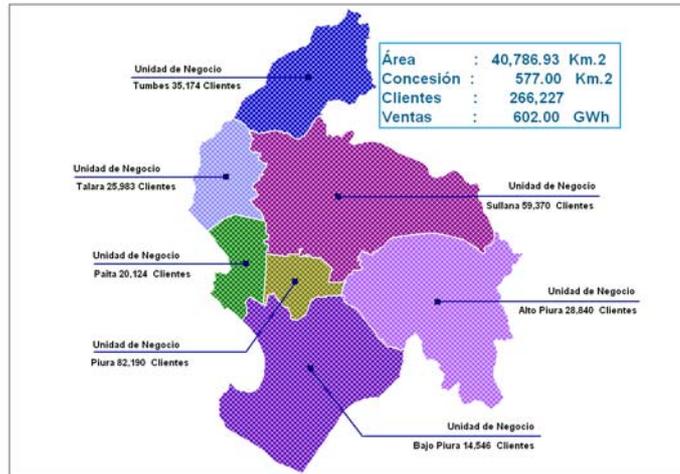


2. BASE LEGAL

- Artículo N° 180 del RLCE.
- Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD.
- Resolución OSINERG N° 241-2003-OS/CD estableció el procedimiento para la aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión.



3. CONSIDERACIONES



3. CONSIDERACIONES

Descripción	Consideración
Costos de materiales	Compras corporativas Distriluz
% de Gastos de Stock, Utilidad del Contratista y Gastos Generales	Resolución OSINERG N° 142-2003-OS/CD 
Costos de Recursos	CAPECO proyectados de Set 2006 a Set 2007
Densidad de cortes / Km2 por Empresas	
Composicion de clientes por zona (Urbano-Rural)	
Rendimientos	De acuerdo a los rendimientos Osinerg 



4. PROPUESTA DE IMPORTES MÁXIMOS DE CORTE Y RECONEXIÓN-URBANO (PONDERACION POR TIPO DE MOVILIDAD)

Tipo	Modalidad	Traslado	Codigo	Descripcion	Costo Total (a)	Factor de Ponderacion (b)	(a x b)	Costo Total Ponderado S.	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	A Pie	CRBTA11A	Corte en Baja Tensión, en ir	5.89	7.30%	0.43	6.38	
		Bicicleta	CRBTA11B	Corte en Baja Tensión, en ir	0.00		0.00		
		Moto	CRBTA11C	Corte en Baja Tensión, en ir	4.98	74.40%	3.70		
	Interruptor (tapa con ranura)	A Pie	CRBTB11A	Corte en Baja Tensión, en ir	12.29	18.30%	2.25	6.63	
		Bicicleta	CRBTB11B	Corte en Baja Tensión, en ir	6.12	7.30%	0.45		
		Moto	CRBTB11C	Corte en Baja Tensión, en ir	0.00		0.00		
	Caja de Medicion	A Pie	CRBTC11A	Corte en Baja Tensión, en c	5.23	74.40%	3.89	10.53	
		Bicicleta	CRBTC11B	Corte en Baja Tensión, en c	12.52	18.30%	2.29		
		Moto	CRBTC11C	Corte en Baja Tensión, en c	11.42	7.30%	0.83		
	Reconexion	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	A Pie	RCBTA11A	Reconexion en Baja Tensión	18.59	100.00%	18.59	18.59
			Bicicleta	RCBTA11B	Reconexion en Baja Tensión	7.84	7.30%	0.57	
			Moto	RCBTA11C	Reconexion en Baja Tensión	0.00		0.00	
Interruptor (tapa con ranura)		A Pie	RCBTB11A	Reconexion en Baja Tensión	5.31	74.40%	3.95	6.94	
		Bicicleta	RCBTB11B	Reconexion en Baja Tensión	13.22	18.30%	2.42		
		Moto	RCBTB11C	Reconexion en Baja Tensión	7.84	7.30%	0.57		
Caja de Medicion		A Pie	RCBTC11A	Reconexion en Baja Tensión	5.31	74.40%	3.95	13.64	
		Bicicleta	RCBTC11B	Reconexion en Baja Tensión	13.22	18.30%	2.42		
		Moto	RCBTC11C	Reconexion en Baja Tensión	13.90	7.30%	1.01		
Retiro		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	A Pie	RCBTA11A	Reconexion en Baja Tensión	12.65	74.40%	9.42	13.64
			Bicicleta	RCBTA11B	Reconexion en Baja Tensión	0.00		0.00	
			Moto	RCBTA11C	Reconexion en Baja Tensión	17.56	18.30%	3.21	
	Interruptor (tapa con ranura)	A Pie	RCBTB11A	Reconexion en Baja Tensión	22.67	100.00%	22.67	22.67	
		Bicicleta	RCBTB11B	Reconexion en Baja Tensión	64.31	100.00%	64.31		
		Moto	RCBTB11C	Reconexion en Baja Tensión	48.08	100.00%	48.08		
	Caja de Medicion	A Pie	RCBTC11A	Reconexion en Baja Tensión	92.57	100.00%	92.57	92.57	
		Bicicleta	RCBTC11B	Reconexion en Baja Tensión	113.21	100.00%	113.21		
		Moto	RCBTC11C	Reconexion en Baja Tensión	113.21	100.00%	113.21		
	Reinstalacion	Conexión Subterránea	A Pie	RTBTG11D	Retiro en Baja Tensión, en r	64.31	100.00%	64.31	64.31
			Bicicleta	RTBTH11D	Retiro en Baja Tensión, en r	48.08	100.00%	48.08	
			Moto	RIBTJ11D	Reapertura en Baja Tensión	92.57	100.00%	92.57	
Reinstalacion	Conexión Subterránea	A Pie	RIBTK11D	Reapertura en Baja Tensión	113.21	100.00%	113.21	113.21	
		Bicicleta	RIBTK11D	Reapertura en Baja Tensión	113.21	100.00%	113.21		
		Moto	RIBTK11D	Reapertura en Baja Tensión	113.21	100.00%	113.21		



ELECTRONOROESTE S.A.
Una empresa del Grupo Distriluz

7

4. PROPUESTA DE IMPORTES MÁXIMOS DE CORTE Y RECONEXIÓN-RURAL (PONDERACION POR TIPO DE MOVILIDAD)

Tipo	Modalidad	Traslado	Codigo	Descripcion	Costo Total (a)	Factor de Ponderacion (b)	(a x b)	Costo Total Ponderado S.	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	A Pie	CRBTA11A	Corte en Baja Tensión, en in	5.89	0.00%	0.00	10.83	
		Bicicleta	CRBTA11B	Corte en Baja Tensión, en in	0.00		0.00		
		Moto	CRBTA11C	Corte en Baja Tensión, en in	4.98	20.00%	1.00		
	Interruptor (tapa con ranura)	A Pie	CRBTB11A	Corte en Baja Tensión, en in	12.29	80.00%	9.83	11.06	
		Bicicleta	CRBTB11B	Corte en Baja Tensión, en in	6.12	0.00%	0.00		
		Moto	CRBTB11C	Corte en Baja Tensión, en in	0.00		0.00		
	Caja de Medicion	A Pie	CRBTC11A	Corte en Baja Tensión, en in	5.23	20.00%	1.05	13.63	
		Bicicleta	CRBTC11B	Corte en Baja Tensión, en in	12.52	80.00%	10.02		
		Moto	CRBTC11C	Corte en Baja Tensión, en in	11.42	0.00%	0.00		
	Reconexion	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	A Pie	RCBTA11A	Reconexion en Baja Tensión	18.59	80.00%	14.87	14.87
			Bicicleta	RCBTA11B	Reconexion en Baja Tensión	7.84	0.00%	0.00	
			Moto	RCBTA11C	Reconexion en Baja Tensión	0.00		0.00	
Interruptor (tapa con ranura)		A Pie	RCBTB11A	Reconexion en Baja Tensión	5.31	20.00%	1.06	11.64	
		Bicicleta	RCBTB11B	Reconexion en Baja Tensión	13.22	80.00%	10.57		
		Moto	RCBTB11C	Reconexion en Baja Tensión	7.84	0.00%	0.00		
Caja de Medicion		A Pie	RCBTC11A	Reconexion en Baja Tensión	5.31	20.00%	1.06	16.58	
		Bicicleta	RCBTC11B	Reconexion en Baja Tensión	13.90	0.00%	0.00		
		Moto	RCBTC11C	Reconexion en Baja Tensión	0.00		0.00		
Retiro		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	A Pie	RCBTA11A	Reconexion en Baja Tensión	12.65	20.00%	2.53	18.14
			Bicicleta	RCBTA11B	Reconexion en Baja Tensión	17.56	80.00%	14.05	
			Moto	RCBTA11C	Reconexion en Baja Tensión	22.67	80.00%	18.14	
	Interruptor (tapa con ranura)	A Pie	RCBTB11A	Reconexion en Baja Tensión	22.67	80.00%	18.14	18.14	
		Bicicleta	RCBTB11B	Reconexion en Baja Tensión	64.31	80.00%	51.45		
		Moto	RCBTB11C	Reconexion en Baja Tensión	48.08	80.00%	38.47		
	Caja de Medicion	A Pie	RCBTC11A	Reconexion en Baja Tensión	92.57	80.00%	74.06	74.06	
		Bicicleta	RCBTC11B	Reconexion en Baja Tensión	113.21	80.00%	90.57		
		Moto	RCBTC11C	Reconexion en Baja Tensión	113.21	80.00%	90.57		
	Reinstalacion	Conexión Subterránea	A Pie	RTBTG11D	Retiro en Baja Tensión, en r	64.31	80.00%	51.45	51.45
			Bicicleta	RTBTH11D	Retiro en Baja Tensión, en r	48.08	80.00%	38.47	
			Moto	RIBTJ11D	Reapertura en Baja Tensión	92.57	80.00%	74.06	
Reinstalacion	Conexión Subterránea	A Pie	RIBTK11D	Reapertura en Baja Tensión	113.21	80.00%	90.57	90.57	
		Bicicleta	RIBTK11D	Reapertura en Baja Tensión	113.21	80.00%	90.57		
		Moto	RIBTK11D	Reapertura en Baja Tensión	113.21	80.00%	90.57		



ELECTRONOROESTE S.A.
Una empresa del Grupo Distriluz

8

4. PROPUESTA DE IMPORTES MÁXIMOS DE DE CORTE Y RECONEXIÓN (S/.)

Tipo	Modalidad	ZONA		FACTOR DE		IMPORTE
		Urbano	Rural	72.3%	27.7%	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin	6.38	10.83	4.61	3.00	7.62
	Interruptor (tapa con ranura)	6.63	11.06	4.79	3.07	7.86
	Caja de Medicion	10.53	13.63	7.61	3.78	11.39
	Linea Aerea	18.59	14.87	13.44	4.12	17.56
Reconexion	Fusible o interruptor (tapa sin	6.94	11.64	5.02	3.23	8.25
	Interruptor (tapa con ranura)	6.94	11.64	5.02	3.23	8.25
	Caja de Medicion	13.64	16.58	9.86	4.60	14.46
	Linea Aerea	22.67	18.14	16.39	5.03	21.41
Retiro	Conexión Aerea	64.31	51.45	46.48	14.27	60.75
	Conexión Subteranea	48.08	38.47	34.75	10.67	45.42
Reinstalacion	Conexión Aerea	92.57	74.06	66.91	20.53	87.44
	Conexión Subteranea	113.21	90.57	81.82	25.11	106.94



5. SOLICITUD

Electronoroeste S.A. solicita a OSINERGMIN la aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión que se detallan en la presente exposición; así como, en el Informe presentado a OSINERGMIN el 12 de febrero del 2007.



Electronoroeste Agradece Su atención



3. CONSIDERACIONES

Item	Recargos	Valor	Sustento
1	Porcentaje de Stock	6.81%	RESOLUCION OSINERG No. 142-2003-OS/CD
2	Porcentaje de Contratista	21.00%	RESOLUCION OSINERG No. 142-2003-OS/CD
3	Gastos Generales	20.00%	RESOLUCION OSINERG No. 142-2003-OS/CD



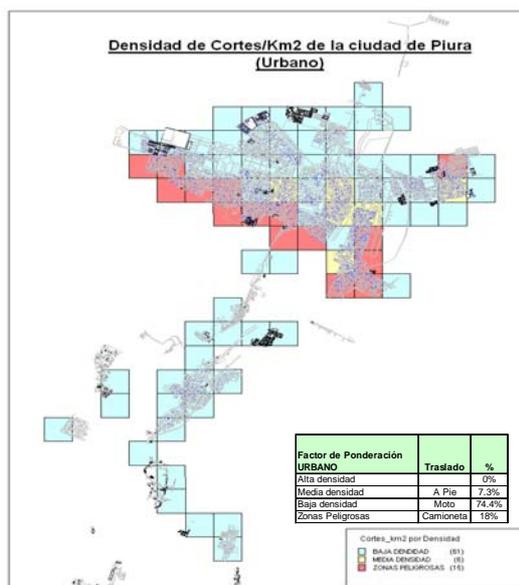
3. CONSIDERACIONES

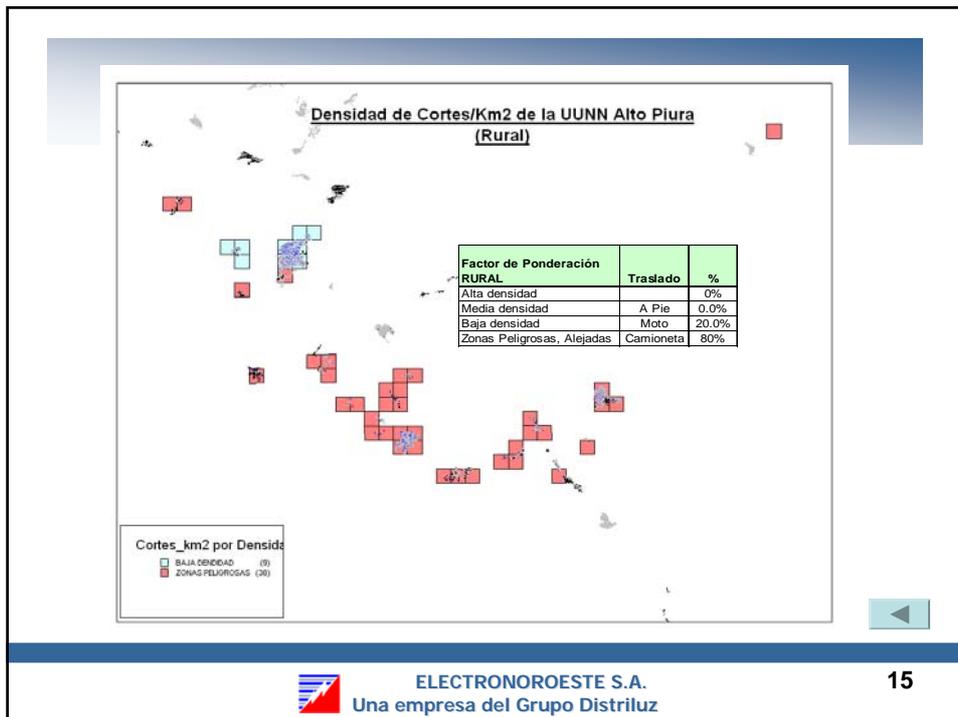
Densidad / Km2 (d)	ENOSA	GART
Localidad	PIURA	URBANO
Alta (d > 193)	0.00%	20.61%
Media (98 < d <= 193)	4.30%	28.43%
Baja (d <= 98)	73.96%	33.59%
Zonas Peligrosas	21.74%	17.37%

Se ha segmentado la ciudad de Piura en cuadrantes de 1Km², obteniendo una configuración totalmente diferente a la regulada por OSINERGMIN, ya que su evaluación se basa únicamente en la realidad de las empresas de Lima, donde las condiciones geográficas, poblacionales y de estilos de vida son diferentes a los del interior del país, siendo evidente la diferencia en la densidad poblacional.



Densidad de Cortes/Km2 de la ciudad de Piura
(Urbano)





3. CONSIDERACIONES

31.12.2006 (Tarifa BT5 y Rango de Consumo)

Unidad	URBANO	RURAL	Total General
BT5R1	55,214	43,217	98,431
BT5R2	79,845	21,663	101,508
BT5R3	24,348	2,960	27,308
BT5R4	17,115	1,308	18,423
BT5R5	3,459	271	3,730
BT5R6	900	104	1,004
BT5R7	257	33	290
BT5R8	246	29	275
Total general	181,384	69,585	250,969
Porcentaje	72.3%	27.7%	100.0%

16



3. FORMULA DE CÁLCULO DE LOS RENDIMIENTOS

$$\text{Rendimiento} = \frac{TT - (TD + TO)}{TE + TS}$$

- TT : Jornada de trabajo (igual a 480 minutos u 8 horas)
 TD : Tiempo de desplazamiento a la zona de trabajo (ida y vuelta)
 TE : Tiempo de ejecución de la actividad
 TS : Tiempo de traslado de suministro a suministro (recorrido)
 TO : Otros tiempos igual 50 minutos para charla de seguridad, actividades administrativas, etc.



RENDIMIENTOS

Descripción	Tipo de transporte	ENOSA	
		PIURA	GART
Localidad			
		PIURA	URBANO
Corte en fusible tapa sin ranura	motocicleta	68	73
	camioneta	59	63
Corte en fusible tapa con ranura	motocicleta	62	59
	camioneta	55	52
Corte en caja	motocicleta	57	59
	camioneta	50	52
Corte en Línea	motocicleta		
	camioneta	42	48
Reconexión en fusible tapa sin ranura	motocicleta	63	65
	camioneta	55	57
Reconexión en fusible tapa con ranura	motocicleta	59	53
	camioneta	52	47
Reconexión en caja	motocicleta	53	53
	camioneta	47	47
Reconexión en Línea	motocicleta		
	camioneta	35	43

